



Artículo

Tráfico de drogas sintéticas en Chile. Análisis de los factores clave y estrategias para su prevención

Synthetic drug trafficking in Chile. Analysis of the key factors and strategies for their prevention

Schedir S. Jiménez A ¹* 

¹ Armada de México, Ciudad de México, 04830, México; schedir90@gmail.com - schedir.salvador@armada.mil.co

* Correspondencia: schedir90@gmail.com - schedir.salvador@armada.mil.co

Resumen: El narcotráfico en Chile se ha convertido en una actividad ilegal a lo largo de la historia, no solo de Chile sino de muchos países, transformándose en un problema multinacional. La presente investigación busca determinar algunas teorías sobre por qué Chile es apetecido por las Organizaciones Criminales Transnacionales (OCT) en este caso, el auge más reciente de las Drogas Sintéticas, en especial las Metanfetaminas, por medio de las diferentes rutas empleadas. El fenómeno se atribuye a la ubicación geográfica estratégica de Chile, las rutas comerciales bien establecidas y la creciente demanda de estas sustancias en el país. En los últimos años, se ha notado un cambio en las dinámicas del narcotráfico, con un flujo creciente de drogas sintéticas provenientes de Europa, principalmente MDMA fabricado en Bélgica y los Países Bajos. Se postula que las organizaciones criminales podrían estar intercambiando cocaína hidroclorada por pastillas de éxtasis como divisa, aprovechando la accesibilidad de la cocaína en Sudamérica y la producción económica de éxtasis en Europa. Este análisis sugiere la necesidad de políticas y estrategias de intervención más efectivas, incluyendo cooperación internacional reforzada, medidas de detección avanzada, programas educativos y reformas legislativas.

Palabras clave: Chile; Cooperación internacional; Drogas sintéticas; Metanfetaminas; Narcotráfico.

Abstract: Drug trafficking in Chile has become an illegal activity throughout history, not only in Chile but in many countries, becoming a multinational problem. The present investigation seeks to determine some theories about why Chile is coveted by Transnational Criminal Organizations (OCT) in this case, the most recent boom in Synthetic Drugs, especially Methamphetamines, through the different routes used. The phenomenon is attributed to Chile's strategic geographic location, well-established trade routes, and the growing demand for these substances in the country. In recent years, there has been a change in the dynamics of drug trafficking, with a growing flow of synthetic drugs coming from Europe, mainly MDMA manufactured in Belgium and the Netherlands. It is postulated that criminal organizations could be exchanging hydrochlorinated cocaine for ecstasy pills as currency, taking advantage of the accessibility of cocaine in South America and the cheap production of ecstasy in Europe. This analysis suggests the need for more effective policies and intervention strategies, including strengthened international cooperation, advanced detection measures, educational programs, and legislative reforms.

Keywords: Chile; Drug trafficking; International cooperation; Methamphetamines; Synthetic drugs.



Citación: Jiménez S. . Tráfico de drogas sintéticas en Chile. Análisis de los factores clave y estrategias para su prevención. *DERROTERO* 2023, 17, 1-8.

10.70554/Derrotero2023.v17n02.08

Recibido: 26/01/2023

Aceptado: 24/03/2023

Publicado: 11/08/2023



Derechos de autor: © 2023 por autores. Licenciado por Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", COL. Este artículo es de libre acceso distribuido en las términos y condiciones de *Creative Commons Attribution* (CC BY) license (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>).

1. Introducción

La presencia del narcotráfico en Chile ha evolucionado significativamente en las últimas décadas, y en la actualidad, el tráfico de drogas sintéticas desde Europa es una de las principales preocupaciones de las autoridades chilenas. El reciente decomiso de 140 kilos de MDMA procedente de Países Bajos por parte del Servicio Nacional de Aduanas y la Policía de Investigaciones en Chile, es una muestra de la complejidad y sofisticación de este flagelo, entre ellos influye la alta demanda de este tipo de drogas en el mercado interno, su bajo costo de producción en Europa y su alta rentabilidad en Latinoamérica. Ante este escenario, surge la pregunta ¿Cómo se ha desarrollado el tráfico de drogas sintéticas en Chile en los últimos años?, ¿cuáles han sido sus orígenes, las rutas, los actores, los factores que han facilitado este fenómeno las tendencias delictivas de los grupos criminales involucrados y las estrategias de las autoridades para prevenirlo?

Para responder a esta pregunta, es necesario examinar la historia del narcotráfico en Chile, así como sus antecedentes y evolución en las últimas décadas. Se debe analizar las diferentes rutas utilizadas por los traficantes, los actores involucrados, las modalidades de tráfico y los factores que han facilitado la llegada de las drogas a este país. Además, es importante conocer las estrategias y medidas que se han implementado para combatir el narcotráfico y prevenir su propagación.

2. Antecedentes del Narcotráfico en Chile

El narcotráfico en Chile ha experimentado una evolución significativa desde sus primeras manifestaciones en el país. Según Vergara, Sánchez y de Rementería (2016), los primeros casos de tráfico de drogas se remontan a la década de 1960, cuando la cocaína y la marihuana comenzaron a ingresar al país desde Bolivia y Perú. Durante este período, el tráfico de drogas en Chile fue en gran medida un fenómeno localizado y limitado, con redes de tráfico reducidas y una demanda relativamente baja. Sin embargo, las condiciones políticas y sociales que prevalecieron durante la dictadura (1973-1990) crearon un contexto favorable para la expansión del narcotráfico en el país.

En la década de 1980, la situación del narcotráfico en Chile comenzó a cambiar significativamente. La dictadura adoptó una política de tolerancia hacia el tráfico de drogas, lo que permitió que el negocio floreciera y las redes de narcotráfico se expandieran. Con el retorno de la democracia en 1990, el gobierno chileno adoptó políticas de prevención y control del consumo de drogas, así como de cooperación internacional para combatir el narcotráfico.

En los últimos años, el tráfico de drogas sintéticas ha aumentado en Chile, principalmente de sustancias como MDMA (3,4 metilendioxitmetanfetamina), 2CB (2-4 bromo-2,5 dimetoxifeniletanamina), ketamina (RS-2-Acetaminofen-2-metilamino), LSD (Dietilamida de ácido lisérgico), provenientes de Europa. Este aumento ha planteado nuevos desafíos para las autoridades chilenas, debido a la dificultad de detectar y rastrear estas sustancias y su producción y distribución descentralizada. Las agencias gubernamentales han trabajado en fortalecer la inteligencia, la fiscalización y la cooperación internacional para combatir este flagelo, además, es importante implementar estrategias de prevención y educación dirigidas especialmente a los jóvenes para reducir la demanda de drogas sintéticas y minimizar sus consecuencias negativas en la salud pública.

3. Rutas y factores que influyen en el tráfico de Drogas Sintéticas en Chile

Chile es uno de los países de América del Sur más afectados por el tráfico de drogas, principalmente por la alta demanda de las tres drogas base principales, la Marihuana proveniente principalmente de su mayor exportador Paraguay, Cocaína y Pasta Base de Coca al compartir frontera con dos de los tres países productores (Perú y Bolivia). Las drogas sintéticas, como el éxtasis, el LSD, la ketamina y la metanfetamina, ingresan al país mayormente a través de rutas aéreas, complementándose de las modalidades marítimas y terrestres.

El narcotráfico marítimo en Chile emplea varias modalidades. Las embarcaciones de pesca, por su capacidad de transporte y dificultad de detección, son comúnmente utilizadas. También se recurre al uso de contenedores, que permiten la manipulación post-inspección, y al depósito ilegal, ocultando drogas en áreas periféricas portuarias. Además, las lanchas Go-fast se usan para transportes rápidos o como conexiones complementarias (CMCON 2023).

En cuanto a las rutas marítimas utilizadas por los traficantes, se puede identificar la entrada de drogas sintéticas a través de puertos como Valparaíso, San Antonio, Iquique y Arica, donde son sometidos a controles aduaneros. Sin embargo, algunos traficantes utilizan otros puertos clandestinos como alternos para ingresar las drogas al país, lo que dificulta su detección y control por parte de las autoridades (Fiscalía de Chile 2022).

En el 2022, autoridades en Iquique y San Antonio descubrieron alrededor de 475,000 tabletas de MDMA en una carga marítima provenientes de Bélgica y Países Bajos, valoradas en aproximadamente \$17 millones de dólares. Siete dominicanos fueron capturados en ese operativo, lo que sugiere que la República Dominicana podría ser un punto de tránsito para las drogas. Los traficantes ocultaron las pastillas en una casa rodante, tres vehículos y un compresor mecánico (Shuldiner 2022).

El flujo continuo de drogas sintéticas desde Europa hacia Latinoamérica parece haber encontrado mercado atractivo en Sudamérica, en especial en Chile, un país con un alto poder adquisitivo per cápita y una creciente clase media, lo que conlleva una demanda de drogas sintéticas. La producción de MDMA en Europa ha generado una mayor oferta para países como Chile y Argentina con un amplio litoral y gracias al desarrollo de sus puertos facilita de alguna manera los envíos de esta sustancia (Figura 1) (InSight Crime 2021).



Figura 1. Total de sustancias ilícitas incautadas por modalidades marítimas del año 2019- 2023.

Figura: Elaboración propia con datos proporcionados por la base de datos del CMCON 2019- 2022.

Los traficantes suelen contrabandear pastillas de MDMA desde países como Bélgica, Países Bajos, Italia y Alemania hacia Latinoamérica, especialmente hacia Argentina. Luego, las drogas se mueven hacia países vecinos con importantes mercados de drogas, como Chile, Uruguay y Brasil por vía terrestre y marítima como buques de pesca y recreo. Los decomisos en los últimos años muestran un cambio en la dinámica, con la cocaína yendo de Chile a Europa y las drogas sintéticas moviéndose en la dirección opuesta (Shuldiner 2022).

En cuanto a las rutas aéreas, según Sturla et al. (2021), las drogas sintéticas suelen ingresar al país a través de vuelos comerciales regulares provenientes de países como Colombia, México, Bélgica, España y Holanda, y los traficantes utilizan diferentes métodos para ocultar las drogas en las cargas y evitar su detección por parte de las autoridades.

En el caso de los vuelos comerciales, la sustancia ilícita puede encontrarse camuflada en el equipaje personal que transporta la mula durante el vuelo o puede ser en aquel que se despacha a la bodega del avión o incluso en el interior de las personas.

El tráfico de éxtasis a Chile, muchas veces se realiza a través de encomiendas postales y mensajería privada, lo que dificulta la detección y el control por parte de las autoridades ([Ex-ante 2021](#)). Además, la producción de éxtasis en Países Bajos ha llevado a una disminución en los precios de la droga, lo que ha generado un mayor consumo en países como Argentina y Chile.

Las drogas sintéticas y clorhidrato de cocaína ingresan a Chile mayormente desde Bolivia, país que ha visto un aumento de estas sustancias en su mercado local. La producción de coca, base para la cocaína, ha crecido más lentamente, pero se han incautado drogas sintéticas como éxtasis y 2CB, problema que afecta a Bolivia y a Chile. Estas drogas son transportadas hacia Chile en vehículos personales, camiones y furgonetas.

4. Análisis de las incautaciones de Drogas Sintéticas en Chile

El Sexto Informe Anual del Observatorio ([Fiscalía de Chile 2022](#)), ha destacado el preocupante aumento en la producción y consumo de drogas sintéticas en Chile, específicamente la falsificación del 2CB y el incremento en la incautación de Ketamina, Éxtasis y Mercurio (precursor de la metanfetamina). A continuación, se analizan los principales aspectos:

Falsificación del 2CB: El informe denuncia la producción masiva de un falso 2CB en Chile, utilizando Ketamina como ingrediente principal. Esta sustancia es más adictiva que el 2CB original y presenta riesgos significativos para la salud pública. La producción de esta droga falsificada es sencilla y económica.

Aumento en la incautación de Ketamina: Las cifras indican que la incautación de Ketamina en Chile ha aumentado, duplicándose con respecto al año anterior. Esto sugiere que la producción y distribución de esta droga ha crecido en el país, lo que representa un riesgo para la salud pública.

Mayor decomiso de Éxtasis: El informe también destaca el mayor decomiso de Éxtasis en la historia de Chile y América Latina, superando el total anual y nacional de todos los períodos anteriores. Esto sugiere que el mercado de drogas sintéticas está en expansión, con una curva creciente en la producción de este tipo de sustancias.

Incautación de Mercurio: La incautación de 644 kilos de mercurio en México, hacia Chile, sugiere que el país podría estar involucrado en la producción de metanfetamina, en la variedad llamada "Cristal". Aunque no hay evidencia directa de que se esté fabricando esta droga en Chile, la presencia de precursores y la incautación de metanfetamina en formato de "Cristal" son indicadores preocupantes.

El mercado de drogas sintéticas en Chile parece experimentar un crecimiento significativo, con un aumento en la producción y distribución de sustancias como el falso 2CB, Ketamina y Éxtasis. Además, la incautación de Mercurio y metanfetamina en formato de "Cristal" sugiere que el país podría estar involucrado en la producción y distribución de las metanfetaminas y otras drogas sintéticas ([Fiscalía de Chile 2022](#)).

La ketamina ha ganado protagonismo en el mercado de drogas sintéticas en Chile, superando a otras sustancias ilícitas como la marihuana, MDMA y LSD. Se identifican tres razones principales que explican este fenómeno:

Mayor accesibilidad: A diferencia de la MDMA o el LSD, que se importa principalmente desde Europa, la ketamina es más accesible debido a su uso en la práctica médica y veterinaria. Los suministros ilícitos provienen en su mayoría de países sudamericanos vecinos.

Uso en "Speedballs": La ketamina se utiliza como sustituto de la heroína en la creación de "Speedballs", una combinación de un estimulante y un depresor que producen un contraste placentero. En Chile, la ketamina se mezcla con cocaína para crear un cóctel o "Calvin Klein", debido a la dificultad para conseguir heroína en América del Sur.

Base para el "Tusi" chileno: La ketamina es un componente clave en la producción del "tusi" en Chile, una droga sintética que ha ganado popularidad. La dificultad al acceso del 2C-B original, los traficantes de drogas mantuvieron el nombre "tusi" pero modificaron la composición, mezclando ketamina, MDMA y otras sustancias creando un super cóctel de drogas muy adictivo y volátil.

En los últimos años han aumentado el consumo y por ende las incautaciones de drogas sintéticas, como el Tusi y el Éxtasis, que se trafica a través de aeropuertos y se produce en Europa, México y laboratorios instalados en Santiago y Valparaíso principalmente. El mercado interno de drogas en Chile es relativamente pequeño comparado con otros países de la región, pero el país es relativamente rico y tiene un alto poder de consumo, lo que lo convierte en un destino atractivo para el tráfico de drogas (Tabla 1) ([BBC News Mundo 2020](#)).

Tabla 1. Incautaciones de drogas en Chile del año 2015 al año 2021.

Tipo de Sustancia	año 2015	año 2016	año 2017	año 2018	año 2019	año 2020	año 2021
Clorhidrato de cocaína, gramos	4,735,336	6,126,874	5,945,163	5,518,333	4,889,408	5,175,938	6,018,602
Pasta base de cocaína, gramos	10,814,797	12,772,566	12,542,672	14,059,089	7,412,008	7,476,228	10,005,869
Marihuana, gramos	22,644,118	21,963,947	16,988,051	16,838,979	20,612,998	25,044,042	53,012,166
Matas de marihuana, unidades	407,308	319,822	245,593	249,782	321,450	285,629	328,985
Éxtasis, pastillas	37,765	71,640	82,513	262,499	456,766	59,491	93,500
Éxtasis, polvo en gramos	0	2,773	20,790	24,667	85,005	100,687	375,586
LSD, unidades	1,518	12,048	7,754	2,638	8,490	29,980	557
LSD, gramos	0	0	0	2	4	8	0
2C-B, unidades	0	120	90	283	789	26,323	12,494
2C-B, gramos	0	10	0	6	223	10	0

Fuente: Elaboración propia, con datos obtenidos por el Informe Anual 2022 del Observatorio de Drogas en Chile.

5. Organismos de Seguridad y Estrategias de prevención

Las Fuerzas de Seguridad dedicadas al combate del tráfico de drogas ilícitas en Chile incluyen principalmente a la Policía de Investigaciones (PDI) y al Servicio Nacional de Aduanas. Ambas instituciones trabajan en conjunto para prevenir, detectar y desarticular las organizaciones criminales involucradas en el narcotráfico, así como para disminuir el impacto del tráfico y consumo de drogas en la sociedad chilena (Figura 2).

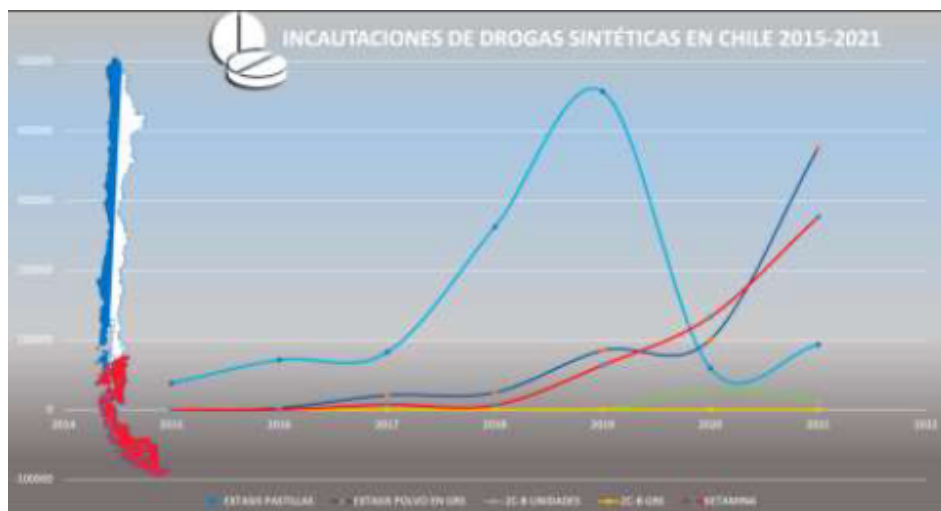


Figura 2. Tendencia de Drogas Sintéticas incautadas por la PDI en Chile del año 2015 al 2021.

Figura: Elaboración propia con datos obtenidos por la base de datos de la PDI de Chile 2015- 2022.

La PDI es la principal entidad encargada de la investigación criminal en Chile y cuenta con brigadas especializadas en la lucha contra el narcotráfico. Estas unidades trabajan en estrecha colaboración con otras agencias de seguridad y fiscalización, tanto a nivel nacional como internacional, compartiendo información y recursos para desarticular las redes de tráfico de drogas y llevar a los responsables ante la justicia ([PDI Chile 2023](#)).

El Servicio Nacional de Aduanas juega un papel crucial en la prevención del ingreso y salida de drogas ilícitas en el país. A través del control y fiscalización en fronteras, puertos y aeropuertos, los funcionarios realizan inspecciones exhaustivas de personas, vehículos y mercancías, con el fin de detectar drogas y precursores químicos ([Aduana de Chile 2023](#)).

En el marco de las estrategias de lucha contra el narcotráfico en Chile, se encuentra la política "Microtráfico Cero". Esta iniciativa tiene como objetivo principal erradicar el tráfico y venta de drogas a pequeña escala en barrios y comunidades, mejorar la calidad de vida de sus habitantes y reducir la violencia y la delincuencia asociada al microtráfico.

La implementación de esta política involucra la realización de operativos focalizados y coordinados entre la PDI, Carabineros de Chile y otras instituciones ([Fiscalía de Chile 2022](#)).

Según el Informe del [Observatorio del Narcotráfico \(2022\)](#), en Chile se utiliza el Sistema de Análisis de Información Territorial (SAIT) como herramienta tecnológica para optimizar la prevención, detección y combate del narcotráfico. El SAIT permite analizar y procesar información georreferenciada relacionada con la producción, tráfico y consumo de drogas ilícitas, identificando áreas de mayor riesgo y priorizando la provisión de recursos y la implementación de operativos en ([Fiscalía de Chile 2022](#)).

La Estrategia Nacional de Drogas 2021-2030 es un plan implementado con el objetivo de reducir el consumo de alcohol y otras drogas, proteger la salud de las personas, y disminuir las prevalencias de consumo en la población. La estrategia se enfoca en la reducción de la prevalencia del consumo de sustancias psicoactivas, priorizando la población infanto-juvenil, y mejorando la calidad de los servicios de prevención y tratamiento ([Servicio Nacional para la Prevención y Rehabilitación del Consumo de Drogas y Alcohol 2021](#)).

6. Conclusiones

El narcotráfico en Chile ha experimentado una transformación considerable desde sus orígenes hasta nuestros días, enfrentando desafíos actualmente emergentes relacionados con el tráfico de sustancias sintéticas, provenientes principalmente de Europa. La fabricación industrial de MDMA en Bélgica y los Países Bajos aunado a la creciente demanda de

estupefacientes sintéticos en Chile han propiciado la expansión de las redes de tráfico en esta nación.

El reciente decomiso evidencia la dinámica del narcotráfico entre Chile y Europa, precedida históricamente por el flujo de cocaína desde Chile hacia Europa y, ahora, el transporte de drogas sintéticas en dirección opuesta. Esta situación sugiere que las organizaciones delictivas podrían estar intercambiando CHC por pastillas de éxtasis como divisa, sacando provecho de la accesibilidad del CHC en Sudamérica y la producción económica de éxtasis en Europa, lo que resulta en un escenario de beneficio mutuo.

7. Recomendaciones

Las Fuerzas de Seguridad chilenas, la PDI y el Servicio Nacional de Aduanas, trabajan en conjunto para combatir el tráfico de drogas ilícitas en el país. Es crucial que las políticas de prevención se sigan fortaleciendo en conjunto con la regulación del consumo de drogas, así como la investigación sobre organizaciones criminales en el tráfico de estupefacientes. Aunque el narcotráfico en Chile ha experimentado una transformación en los últimos años, la cooperación y el trabajo conjunto entre las agencias gubernamentales y la sociedad civil pueden ayudar a enfrentar estos desafíos.

Además de las medidas mencionadas, es vital intensificar la cooperación internacional, especialmente con las agencias de seguridad europeas, para abordar la creciente amenaza que representan las drogas sintéticas. Es recomendable la implementación de tecnología avanzada en los puntos de entrada al país para detectar eficientemente estos tipos de drogas. También sería beneficioso invertir en programas de educación y concientización, especialmente enfocados en los riesgos asociados con el consumo de estas sustancias. La inversión en los servicios de salud mental y de tratamiento de adicciones también puede contribuir a reducir la demanda y, por ende, el tráfico. Finalmente, la revisión y actualización de las leyes y sanciones relacionadas con el narcotráfico pueden ayudar a desincentivar la participación en estas redes ilícitas.

Referencias

- Aduana de Chile (2023). Trabajo de inteligencia de aduanas y pdi incautan más de 140 kilos de droga en la región de tarapacá. <https://www.aduana.cl/trabajo-de-inteligencia-de-aduanas-y-pdi-incautan-mas-de-140-kilos-de-aduana/2023-02-13/103333.html>. Recuperado el 11 de marzo de 2023.
- BBC News Mundo (2020). Chile: el aumento del narcotráfico y la producción de drogas sintéticas aumentan las preocupaciones sobre la presencia del crimen organizado. <https://www.bbc.com/mundo/noticias-america-latina-55304894>. Recuperado el 14 de marzo de 2023.
- CMCON (2023). Registro de eventos de incautaciones de narcotráfico marítimo 2023. Cartagena de Indias, Bolívar, Colombia: REINM.
- Ex-ante (2021). Narcotráfico: Cómo países bajos se convirtió en el principal exportador de éxtasis a Chile, donde los decomisos se han multiplicado. <https://www.ex-ante.cl/narcotrafico-como-paises-bajos-se-convirtio-en-el-principal-exportador-de-extasis-a-chile-donde-los-decomisos-se-han-multiplicado/>.
- Fiscalía de Chile (2022). VII informe anual observatorio del narcotráfico. http://www.fiscaliadechile.cl/Documents/Informe_2022_Observatorio_del_Narcotrafico.pdf. Fiscalía Ministerio Público de Chile.
- InSight Crime (2021). Chile recibe drogas sintéticas de traficantes de MDMA belgas y holandeses. <https://es.insightcrime.org/noticias/informes/chile-recibe-drogas-sinteticas-trafficantes-mdma-belgas-holandeses/>.
- Observatorio del Narcotráfico (2022). Informe del observatorio del narcotráfico. http://www.fiscaliadechile.cl/Fiscalia/Informe_2022_Observatorio_del_Narcotrafico.pdf. Recuperado de <http://www.fiscaliadechile.cl>.
- PDI Chile (2023). Expertos analizan el escenario regional del narcotráfico. <https://pdichile.cl/centro-de-prensa/detalle-prensa/2023/02/22/expertos-analizan-escenario-regional-del-narcotrafico>.
- Servicio Nacional para la Prevención y Rehabilitación del Consumo de Drogas y Alcohol (2021). Estrategia nacional de drogas 2021-2030. <https://www.senda.gob.cl/wp-content/uploads/2021/02/Estrategia-Nacional-de-Drogas-version-web.pdf>. Recuperado de <https://www.senda.gob.cl>.
- Shuldiner, H. (2022). Chile recibe drogas sintéticas a granel de traficantes de MDMA belgas y neerlandeses. <https://es.insightcrime.org/noticias/chile-recibe-drogas-sinteticas-trafficantes-mdma-belgas-neerlandeses/>. InSight Crime, 1 de julio de 2022.
- Sturla, N., Lompré, M., and Paula, C. (2021). Análisis de las rutas aéreas y métodos de tráfico de drogas sintéticas en América Latina y Europa. *Revista Internacional de Criminología y Seguridad*, 15(3):123–140. Estudio sobre el ingreso de drogas sintéticas a través de vuelos comerciales y métodos de ocultamiento.

Biografía de los Autores



Schedir S. Jiménez A Capitán de Fragata; Armada de México

Descargo de responsabilidad/Nota del editor: Las declaraciones, opiniones y datos contenidos en todas las publicaciones son únicamente responsabilidad de los autores y colaboradores individuales y no reflejan necesariamente las opiniones de DERROTERO y/o de los editores. DERROTERO y/o los editores se deslindan de cualquier responsabilidad por daños o perjuicios a personas o bienes que puedan surgir como resultado de las ideas, métodos, instrucciones o productos mencionados en el contenido. Se recomienda a los lectores verificar de manera independiente la información antes de basarse en ella.