



Artículo

La Influencia del narcotráfico marítimo en Australia y su impacto económico

The Influence of Maritime Drug Trafficking in Australia and Its Economic Impact

Schedir S. Jiménez A

Armada de la República de El Salvador.

Correspondencia: schedir90@gmail.com



Citación: Jiménez S. La Influencia del narcotráfico marítimo en Australia y su impacto económico. *DERROTERO* 2022, 16 N°2, 1-9.

Recibido: 04/08/2022

Revisado: 16/09/2022

Aceptado: 20/10/2022



Derechos de autor: © 2025 por autores. Licenciado por Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", COL. Este artículo es de libre acceso distribuido en las términos y condiciones de *Creative Commons Attribution* (CC BY) license (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>).

Resumen: La investigación tiene por objetivo identificar la influencia económica en la cadena de valor del narcotráfico marítimo en Australia. Mediante una metodología cuantitativa, análisis geopolítico y la recolección de información por fuentes abiertas, analizaremos como se caracteriza la influencia del narcotráfico con los altos precios de la droga en ese país. El presente estudio concluye que Australia es un país que, a pesar de estar separado por miles de kilómetros de las costas latinoamericanas, ocupa un puesto privilegiado en la cadena de valor del narcotráfico. Las evidencias obtenidas por diversas fuentes de información apuntan que las utilidades generadas por el alto valor del precio de la cocaína y drogas sintéticas, las largas rutas de tránsito desde Latinoamérica y diversas rutas internas para el transporte de la droga, hacen de Australia un objetivo ideal para la economía global en la cadena de valor del narcotráfico a nivel mundial.

Palabras clave: Australia, cadena de valor, economía, rutas de tránsito, narcotráfico, territorio, precio, droga, cocaína, drogas sintéticas.

Abstract: This research aims to identify the economic influence of maritime drug trafficking within the drug trafficking value chain in Australia. Using a quantitative methodology, geopolitical analysis, and the collection of information from open sources, the study examines how drug trafficking influences the Australian market, particularly in relation to the high prices of illicit drugs in the country. The study concludes that, despite being located thousands of kilometers from the Latin American coast, Australia occupies a strategic position within the global drug trafficking value chain. Evidence gathered from various information sources indicates that the profits generated by the high prices of cocaine and synthetic drugs, the long trafficking routes from Latin America, and the various domestic routes used for drug distribution make Australia an attractive target within the global illicit drug economy and an important destination in the worldwide drug trafficking value chain.

Keywords: Australia, value chain, economy, transit routes, drug trafficking, territory, price, drug, cocaine, synthetic drugs.

Introducción

¿Cómo influye el narcotráfico marítimo en Australia desde una perspectiva económica y logística, y qué relación existe entre esta actividad y las ganancias potenciales obtenidas por las organizaciones criminales transnacionales a partir de los elevados precios de las drogas en el mercado australiano?

Este trabajo de investigación tiene como propósito desarrollar un modelo conceptual que permita identificar las relaciones entre los diferentes grupos criminales transnacionales, sus intereses sobre el mercado australiano, la manera en que los elevados precios de las drogas pueden incentivar este lucrativo negocio en los puertos del país y su relación con las ganancias potenciales obtenidas por dichas organizaciones.

El narcotráfico genera importantes dinámicas comerciales, sociales y económicas a escala transnacional. Sin embargo, su participación no constituye un componente preponderante de la economía australiana, considerada una de las economías más desarrolladas del mundo. En materia de comercio internacional, Australia mantiene una participación significativa en los flujos globales de importación y exportación. Asimismo, la población australiana cuenta con elevados estándares de calidad de vida, sistemas consolidados de educación, salud y protección social, así como una amplia cobertura de servicios públicos.

En este contexto, surgen diversos interrogantes: ¿cómo influye el narcotráfico en un país con un alto nivel de desarrollo económico y social? ¿Por qué la demanda de drogas ilícitas en Australia representa un mercado atractivo para las organizaciones criminales transnacionales? ¿Qué beneficios económicos obtienen estas organizaciones al introducir sustancias ilícitas en un mercado geográficamente distante? Finalmente, ¿las potenciales ganancias económicas compensan los riesgos, costos y desafíos logísticos asociados con el transporte marítimo de drogas hacia Australia?

Este artículo analiza estas cuestiones a partir del fenómeno del narcotráfico marítimo y busca establecer las relaciones existentes entre la oferta, la demanda, las rutas de tráfico y los incentivos económicos que sustentan esta actividad ilícita. Particular atención se presta a los flujos de drogas provenientes del continente americano y a la participación de países como Colombia, México y Estados Unidos dentro de las dinámicas internacionales relacionadas con la producción, tránsito y distribución de sustancias ilícitas.

En este sentido, el estudio plantea que, pese a su elevada distancia geográfica respecto de los principales centros productores de drogas de América Latina y a la solidez de su economía formal, Australia constituye un mercado atractivo para las organizaciones criminales transnacionales debido, entre otros factores, a los elevados precios de las sustancias ilícitas. Esta situación puede generar incentivos económicos suficientes para asumir los elevados costos y riesgos asociados con las operaciones de tráfico marítimo, favoreciendo la expansión de redes criminales y la generación de importantes ganancias dentro de la economía ilícita global.

Por lo tanto, comprender la relación entre las condiciones del mercado australiano, las rutas marítimas internacionales, la demanda de drogas y los márgenes potenciales de rentabilidad resulta fundamental para analizar la posición de Australia dentro de la cadena global de valor del narcotráfico.

Caso en estudio

Situación problema

El espacio marítimo australiano comprende una extensa franja costera de aproximadamente 25.740 kilómetros y una zona económica exclusiva (ZEE) de alrededor de 8.148.250 km². Esta extensión configura un espacio oceánico complejo y multidimensional, en el que el Estado australiano ejerce derechos soberanos, desarrolla actividades económicas y mantiene diversos intereses estratégicos, de conformidad con los instrumentos internacionales y la legislación nacional aplicable.

En este contexto, el comercio marítimo constituye uno de los principales componentes de la actividad económica australiana. No obstante, esta misma dinámica comercial puede representar una vulnerabilidad frente a las actividades ilícitas transnacionales, debido al volumen y la diversidad de los flujos marítimos y portuarios. Entre estas amenazas se encuentra el tráfico de drogas, actividad que genera importantes flujos financieros ilícitos y que utiliza las infraestructuras portuarias y las cadenas logísticas internacionales como medios para introducir sustancias ilícitas en el territorio australiano (CMCON, 2021).

En este sentido, la problemática objeto de estudio se estructura en torno a dos elementos principales: el tráfico de drogas y su influencia en la sociedad y la economía australiana, y las potenciales ganancias económicas derivadas de esta actividad para las organizaciones criminales transnacionales. La interacción de estos factores configura un escenario de vulnerabilidad para el Estado australiano, en el que convergen diferentes actores, dinámicas y modalidades vinculadas al narcotráfico. Estas estructuras criminales presentan distintos niveles de interconexión y articulación con redes internacionales, generando efectos que trascienden el ámbito sanitario asociado al consumo de drogas y que pueden contribuir a fenómenos como la violencia, la corrupción, la inseguridad y otras formas de criminalidad organizada.

En consecuencia, resulta necesario desarrollar un análisis sistemático que permita comprender las características y dinámicas del narcotráfico marítimo en Australia, así como los factores que favorecen su permanencia y expansión. El estudio busca aportar elementos conceptuales y analíticos que permitan comprender el contexto situacional del fenómeno, sus principales actores, las dinámicas de las rutas marítimas y los incentivos económicos asociados a esta actividad ilícita. Asimismo, pretende contribuir a la generación de elementos de análisis que puedan servir como referencia para el diseño y fortalecimiento de estrategias orientadas a la prevención y el combate del narcotráfico marítimo.

Antecedentes

Australia se encuentra en una posición geográfica considerablemente distante para las organizaciones criminales transnacionales (OCT). La gran distancia entre los continentes americano y oceánico dificulta la operación directa de estas organizaciones en la región, por lo que, en determinados casos, dependen de otros grupos criminales para desarrollar sus actividades. De esta manera, organizaciones de mayor alcance, como algunos carteles mexicanos y clanes colombianos, establecen relaciones con grupos delictivos locales australianos para desarrollar sus actividades ilícitas. Aunque Australia puede considerarse un mercado relativamente aislado, la relación entre los costos de producción y los beneficios económicos obtenidos resulta particularmente lucrativa para estas organizaciones.

En términos de narcotráfico marítimo, durante los últimos años Oceanía ha representado menos del 1 % del total de eventos y de estupefacientes incautados a nivel mundial, específicamente en lo relacionado con las actividades marítimas y portuarias. Esto la convierte en una región minoritaria dentro del escenario global del narcotráfico marítimo. Sin embargo, continúa siendo un mercado atractivo para las grandes redes criminales internacionales y los grupos locales, debido a las elevadas ganancias económicas que pueden obtenerse mediante la comercialización de sustancias ilícitas (CMCON, 2021).

Australia está situada al sureste de Asia, entre los océanos Índico, Pacífico y Antártico. Posee una extensión territorial de 7.741.220 km², que comprende la mayor parte de la superficie continental de Oceanía. Por su ubicación geográfica, el país desempeña un papel relevante para la economía, la navegación costera y la navegación transoceánica, actividades que se desarrollan a lo largo de aproximadamente 25.760 km de costa marítima. Su infraestructura de transporte se complementa con cerca de 2.000 km de vías fluviales navegables.

Sus principales socios comerciales, en términos de exportaciones, son China, Japón, Tailandia, Singapur y Alemania. Asimismo, Australia cuenta con una amplia infraestructura portuaria, compuesta por más de 50 puertos destinados al manejo del comercio exterior. Entre ellos, los puertos de Melbourne, Sídney, Brisbane, Adelaide y Fremantle concentran una parte significativa del tráfico marítimo de carga procedente principalmente de América. Sídney, situado en la bahía de Botany, es uno de los principales puertos de contenedores del país y, a través de este, Australia moviliza aproximadamente el 30 % de su comercio (iContainers, 2020).

El mercado internacional de drogas continúa expandiéndose y Australia resulta particularmente atractiva para los traficantes, a pesar de la distancia geográfica que la separa de los principales centros de producción. Por ejemplo, un gramo de cocaína en Sídney puede comercializarse entre 300 y 350 USD, mientras que en Estados Unidos el promedio nacional se sitúa entre 30 y 45 USD. De acuerdo con analistas citados por la AFP, los controles fronterizos más estrictos en Estados Unidos, junto con la proliferación de opioides en las calles, han incentivado la búsqueda de mercados alternativos, entre ellos los de Oceanía (AFP, 2022).

Comportamiento del narcotráfico marítimo en Australia

En Oceanía, Australia y Nueva Zelanda concentran más del 90 % del mercado de cocaína de la región, de acuerdo con informes de las Naciones Unidas sobre las tendencias globales de los mercados de drogas. En este contexto, Australia ocupa una posición periférica dentro de las cadenas globales de suministro de cocaína y drogas sintéticas. Aunque se trata de un mercado de menor volumen en comparación con Norteamérica y Europa, su elevada rentabilidad constituye un incentivo para la participación de organizaciones criminales transnacionales (OCT). La distancia geográfica respecto de los principales centros de producción y distribución no elimina su atractivo económico; por el contrario, los elevados precios alcanzados por las sustancias ilícitas pueden compensar los costos y riesgos asociados a su introducción en el país.

La estructura del mercado australiano presenta, además, una configuración particular. Las organizaciones criminales transnacionales no necesariamente desarrollan una presencia territorial directa, sino que recurren a actores locales para determinadas funciones logísticas y de distribución. Entre estos actores se encuentran grupos vinculados a redes de motociclistas, que pueden establecer relaciones de carácter operativo con organizaciones internacionales, entre ellas el Cartel de Sinaloa. Estas relaciones, sin embargo, no necesariamente corresponden a estructuras jerárquicas o alianzas institucionalizadas, sino que pueden configurarse como acuerdos flexibles orientados a facilitar segmentos específicos de la cadena de suministro (Mistler-Ferguson, 2022). Esta modalidad de articulación permite a las organizaciones transnacionales reducir su exposición directa y aprovechar capacidades logísticas y redes de distribución previamente establecidas en el territorio australiano.

Las drogas ilícitas ingresan a Australia mediante diferentes modalidades de transporte, entre las cuales se encuentran las vías marítima y aérea. Una vez introducidas en el territorio, las sustancias pueden ser almacenadas en instalaciones clandestinas y posteriormente distribuidas mediante redes criminales locales. En el ámbito marítimo, se han identificado modalidades que incluyen el ocultamiento de sustancias en contenedores, el empleo de buques de alto bordo, embarcaciones de recreo y otras formas de transporte marítimo. Por vía aérea, una de las modalidades identificadas corresponde al empleo de personas que transportan sustancias ilícitas en vuelos comerciales. Asimismo, se ha señalado la participación de pequeñas y medianas embarcaciones en determinadas operaciones de transporte (Daniels, 2019).

Las rutas de abastecimiento presentan una importante dimensión transnacional. Los cargamentos procedentes de América del Sur pueden utilizar puertos de países como Ecuador, Chile y Argentina antes de ser incorporados a circuitos de transporte internacional con destino a Australia. De manera similar, los flujos procedentes de México y Estados Unidos se vinculan principalmente con puertos de la costa del Pacífico. Esta configuración evidencia que el narcotráfico marítimo hacia Australia no puede analizarse exclusivamente desde una perspectiva nacional, dado que su funcionamiento depende de cadenas logísticas que articulan territorios de producción, tránsito, redistribución y consumo.

La composición de los actores involucrados constituye otro elemento relevante para comprender la dinámica del fenómeno. La Australian Federal Police (AFP) ha identificado la presencia de múltiples clanes de origen italiano en el territorio australiano, entre ellos estructuras vinculadas a la 'Ndrangheta. Según información reportada por EFE (2022), algunas de estas organizaciones tendrían participación en el tráfico de cocaína. A estas estructuras se sumarían organizaciones de origen colombiano y mexicano, particularmente en los mercados de cocaína y drogas sintéticas. En este último segmento, las metanfetaminas adquieren especial relevancia, con flujos procedentes de México y Estados Unidos y conexiones con organizaciones criminales asiáticas y grupos delictivos locales.

La evidencia disponible sugiere que las organizaciones criminales han tendido a desarrollar mecanismos orientados a optimizar la logística del tráfico y, simultáneamente, reducir los riesgos de detección. En este sentido, la dimensión y complejidad de la actividad marítima australiana generan oportunidades de explotación para las redes criminales transnacionales. La elevada circulación de mercancías y contenedores a través de los principales puertos incrementa la dificultad de ejercer controles exhaustivos sobre la totalidad de los flujos comerciales, lo que constituye uno de los principales desafíos para las autoridades encargadas de la seguridad marítima y portuaria.

De acuerdo con información citada por El Espectador (2020), una proporción significativa de la cocaína destinada al mercado australiano tendría como origen países productores de América del Sur, particularmente Colombia, Perú y Bolivia. Los cargamentos serían posteriormente incorporados a circuitos logísticos internacionales mediante su ocultamiento entre mercancías lícitas embarcadas en puertos de Colombia, México, Panamá, Chile y Argentina. En el caso de las drogas sintéticas, se ha señalado la existencia de flujos procedentes principalmente de México, con posibles escalas en puertos de Estados Unidos y Sudamérica. A estos flujos internacionales se añadirían aquellas sustancias producidas dentro de Australia y las procedentes de mercados asiáticos (El Espectador, 2020).

La magnitud del comercio marítimo australiano constituye, por tanto, un factor central para comprender las oportunidades y vulnerabilidades asociadas al narcotráfico. Aproximadamente siete millones de contenedores transitan anualmente por los puertos del país, mientras que una proporción considerablemente menor es sometida a inspección física. Según las cifras reportadas por Insight Crime (2022), menos de 15.000 contenedores habrían sido abiertos para inspección. Esta relación entre el volumen de carga y la capacidad de inspección plantea un importante desafío para los mecanismos de control, particularmente porque las organizaciones criminales pueden aprovechar las características de las cadenas logísticas comerciales para ocultar sustancias ilícitas entre mercancías legítimas.

En este escenario también adquiere relevancia la denominada «ruta del cristal», asociada al tráfico internacional de metanfetaminas. Según Insight Crime (2022), organizaciones criminales mexicanas, entre ellas el Cartel de Jalisco Nueva Generación y el Cartel de Sinaloa, habrían identificado en Australia un mercado atractivo para la expansión de sus actividades vinculadas a las drogas sintéticas. La importancia de esta ruta no radica únicamente en el volumen de sustancias movilizadas, sino también en la capacidad de las organizaciones para adaptar sus estrategias logísticas, diversificar los mecanismos de transporte y establecer vínculos con actores locales. De esta manera, el mercado australiano puede ser entendido como un espacio de convergencia entre redes criminales transnacionales y estructuras delictivas locales.

De acuerdo con las estadísticas que reposan en el Centro Internacional de Análisis contra el Narcotráfico marítimo (CMCON), durante el año 2022 se han registrado diez eventos en Australia, de los cuales hasta ahora han sido seis en la modalidad de “Contenedores, dos de “Carga a la Deriva”, uno de “Depósito Ilegal” y uno con “Buque Alto Bordo” para un total de 1.587 kg de CHC y 2.202 de Drogas Sintéticas sumando un total hasta la octubre de 3.789 kg. entre ambos tipos de drogas incautadas.

Tabla 1. Registros de eventos narcotráfico marítimo en puertos de Australia en el año 2022.

NUM	FECHA	LUGAR	DROGA	CANTIDAD	MODALIDAD	PRODUCTO
1	3 feb	Melbourne, Victoria	Fentanilo y Metanfetaminas	41 Kg	Contenedores	Torno industrial
2	21 marzo	Cabo York, Queensland	CHC	416 Kg	Carga a la Deriva	Granel
3	28 marzo	Bell Bay, Tasmania	CHC	15 Kg	Contenedores	Se desconoce
4	09 mayo	Río Hunter, New Castle	CHC	55 Kg	Carga a la Deriva	Se desconoce
5	15 mayo	Port Hedland, Australia Occidental	CHC	320 Kg	Buque Alto Bordo	Café
6	24 junio	Melbourne, Victoria	CHC	45 Kg	Depósito Ilegal	Máquina de Discos
7	22 julio	Puerto Botany en Sidney	CHC	700 kg	Contenedores	Madera
8	26 agosto	Puerto Botany en Sidney	D.S	1800 kg	Contenedores	Losas de marmol
9	26 agosto	Puerto Botany en Sidney	CHC D.S.	30 Kg. 161 kg	Contenedores	Automovil
10	22 septiembre	Melbourne, Victoria	CHC D.S.	6 Kg. 200 kg	Contenedores	Granos de Café

Nota: Elaboración propia con datos del CMCON 2022.

La ruta estratégica de las drogas hacia Australia en las redes del narcotráfico

Se puede decir que históricamente, Australia ha mantenido una dinámica sociocultural distinta al resto de los países latinoamericanos, por la ausencia de cultivos ilícitos en su territorio. Sin embargo, la presión que ejerce la presencia de grupos y organizaciones criminales transnacionales en ese país indicaría que Australia pasó de ser un país lejano y libre de grupos criminales a evidenciar la presencia de este tipo de organizaciones en su interior y que tienen lazos delictivos con diversos grupos locales. (CMCON,2022)

El narcotráfico ha evolucionado y se ha especializado en cada una de sus fases, cada organización y grupo debe cumplir con una función específica a realizar dentro de la cadena logística. Las redes de narcotráfico permiten la cooperación con otras organizaciones y actores como transportistas, agentes de control, políticos, empresarios y diversos grupos de poder. Las alianzas y disputas presentes llevan a diversas manifestaciones de violencia para controlar o evitar que nuevas organizaciones ocupen las actividades realizadas por las organizaciones criminales, donde los implicados en los flujos financieros ilícitos trasladan sus fondos a jurisdicciones donde los marcos jurídicos e institucionales son más débiles o ineficaces, o los mueven a través de ellas. Por todo ello, la comunidad internacional debe colaborar para reducir estos flujos financieros mediante su detección, seguimiento, incautación, repatriación y prevención (Informe JIFE, 2021).

El territorio australiano no es un blanco fácil para el COT, su lejanía, las largas rutas, su dificultad logística, la ya compleja cadena de suministro del país, hacen muy difícil y costosa la labor de estas organizaciones criminales. Sin embargo, esa dificultad logística permite que las mercancías adquieran un mayor precio en este país, ya que cuenta con una divisa apetecible en el mercado criminal y puede ser blanqueado fácilmente ante estrategias inefectivas. En los últimos años la cantidad de metanfetaminas que se envían desde América hacia la región del Pacífico se ha incrementado drásticamente. Australia y Nueva Zelanda han sido desde hace unas tres décadas un destino importante para los traficantes de cocaína en Colombia, pero en años recientes los grupos de crimen organizado mexicanos apuntaron sus objetivos hacia los lucrativos mercados de metanfetaminas en el Pacífico Sur; Se trata de un corredor de narcóticos, específicamente de metanfetamina cristalina y cocaína que navega desde los puertos del pacífico México-americano hacia los ya codiciados mercados de Australia y Nueva Zelanda (BBC, 2019).

Las autoridades australianas creen que la estrategia que utilizan los carteles mexicanos es enviar la metanfetamina en polvo o líquida desde sus laboratorios en México hacia Estados Unidos, allí el compuesto es convertido en metanfetamina cristalina en los llamados "laboratorios de conversión" y menudo viajan dentro de contenedores legales desde California en Estados Unidos o algún puerto del Pacífico Mexicano y en ocasiones dichos contenedores tienen escalas en algunas de las islas del Pacífico Sur y allí la droga es colocada en cargamentos más pequeños como embarcaciones de recreo, veleros o yates con destino a los dos grandes consumidores de metanfetaminas de esa región: Australia y Nueva Zelanda. Las metanfetaminas han sido declaradas como una amenaza nacional, las autoridades la llaman "La droga más insidiosa, común y perjudicial y todo parece indicar que es un problema que no podrá desaparecer de la noche a la mañana (BBC, 2020)

La influencia económica del precio de las drogas en Australia

Geográficamente Oceanía no se encuentra dentro de las principales rutas del tráfico de drogas. A un hemisferio de distancia, pocos pensarían en Australia como destino de las drogas, pero los altos precios en las calles han hecho del país un negocio ilícito muy atractivo. Su mercado de Cocaína es de menor dimensión en comparación a la demanda que presentan otros continentes, y aunque este ha ido en aumento recientemente, las incautaciones de Cocaína en el periodo 2010-2020 aumentaron cuatro veces en relación al periodo 2000 -2009 (IDPC, 2022).

En cualquier mercado, el precio es el mecanismo por medio del cual se realiza el intercambio de productos. El mercado de las drogas no es la excepción; existe no solo porque hay alguien que la ofrece sino también hay alguien dispuesto a adquirirla y el precio entra a configurarse como el mecanismo de mediación de negociación entre las partes. El tráfico de drogas es una de las actividades más lucrativas de los grupos delictivos organizados y los flujos financieros ilícitos de los que se valen estos grupos delictivos son para obtener los mayores beneficios posibles. (Informe JIFE, 2021).

Australia sigue convirtiéndose en un destino excepcionalmente lucrativo, los precios promedio por kilogramo han subido en los últimos años, con cifras reportadas por la Comisión Australiana de Inteligencia Criminal hasta de 280.000 USD en 2021 y hasta 350.000 USD en 2022, más del triple de lo que se observa en los mercados europeos. En los últimos años, la cantidad de drogas sintéticas que se envían desde América hacia la región del Pacífico se ha incrementado drásticamente y son los grupos criminales mexicanos los que dirigen los mercados lucrativos en esa región. El bajo costo de las drogas en América y su muy alto costo en Australia y Nueva Zelanda, resultan en una Tormenta Perfecta.

Los costos incurridos por la gran distancia y la pericia logística requerida para llevar la Cocaína son compensados por las ganancias obtenidas. Esas empresas requieren no solo los esfuerzos de organizaciones poderosas, como el Cartel de Sinaloa de México y los Clanes de Colombia, sino también una relación de cooperación con grupos criminales locales para recibir, almacenar y distribuir la sustancia en mercados al por menor, Australia alberga un mercado de narcóticos grande y muy rentable, en particular con el nicho de las drogas sintéticas. Su tasa de Consumo de metanfetaminas es de las más altas del mundo, es la droga ilegal más común en Australia y Nueva Zelanda y literalmente está devastando sus comunidades. Según el más reciente Programa Nacional de Monitoreo de Drogas en Aguas Negras de la Comisión de Inteligencia Criminal del País, se estima que los australianos consumen más de 9,6 toneladas de metanfetaminas, 4 toneladas de cocaína, 1,1 toneladas de éxtasis y más de 700 kilogramos de heroína al año. (Insight Crime, 2022).

"En Australia se pagan los precios más altos del mundo por estas drogas así que es un mercado altamente lucrativo para los productores", un gramo de metanfetaminas que en Estados Unidos puede valer entre US\$30 y US\$60, en Australia y Nueva Zelanda puede llegar a costar entre US\$140 y US\$830. Los flujos financieros ilícitos relacionados con el tráfico de drogas, debilitan y aturden los sistemas financieros de cualquier nación, amenazando la estabilidad la seguridad política, económica y social, además promueven el soborno, la corrupción desestabilizan y disuaden la inversión extranjera, iniciativas legítimas de desarrollo y actividad comercial (BBC, 2019).

Tabla 2. *Precios actuales de las drogas en los estados principales de Australia en el año 2022*

Num	Jurisdicción	Producto	Cantidad	Valor de Mercado AUD\$	Valor en USD\$
1	WA	Metanfetamina	Medio Kg	\$180.000- \$235.000	\$125.000 - \$160.000
2	WA	Cocaína	1 Kg	\$300.000- \$350.000	\$205.000- \$240.000
3	WA	Heroína	700 g	\$380.000	\$260.000
4	Nueva Gales del Sur	Cannabis	Libra	\$4.000-\$5.000	\$2.700- \$3.400
5	Nueva Gales del Sur	Cocaína	1 Kg	\$400,000- \$420,000	\$275.000- \$290.000
6	Nueva Gales del Sur	Metanfetamina	1 kg	\$180,000	\$125.000
7	Victoria	Cocaína	1 kg	\$300.000	\$205.000
8	Victoria	Metanfetamina	1 kg	\$100.000	\$70.000
9	Victoria	Cannabis	gramo	\$80-\$100	\$55-70
10	Queensland	Cocaína	1 kg	\$380.000	\$260.000

Nota: Elaboración propia CMCON, con datos proporcionados por la AFP

Conclusiones

Mediante diversos análisis de revisión bibliográfica y análisis estadístico, la investigación afirma que a pesar de la enorme distancia que existe entre Australia y el continente de América, las organizaciones dedicadas al tráfico de drogas han podido construir alianzas delictivas con otros grupos delincuenciales para poder delinquir de manera más eficiente en esa región. El crimen organizado se ha ido desarrollando en la región australiana de manera paulatina a través de los años y este proceso va de la mano con el mercado lucrativo que les ha dejado ganancias económicas atractivas, además se ha podido apreciar un acelerado crecimiento de las capacidades locales para la producción y distribución interna de las drogas con el surgimiento de nuevos actores criminales estableciendo acuerdos con las poderosas organizaciones criminales extranjeras que se han establecido a distancia en este suelo, convirtiendo a Australia en un país privilegiado en la cadena de valor del narcotráfico.

Podemos concluir que Australia es un país con una historia trascendente y de creciente infraestructura marítima y portuaria, constituyendo un importante eslabón en la cadena de valor del narcotráfico, la materialización de los objetivos ilícitos del crimen organizado transnacional provocan una condición que obliga a las autoridades policiales y marítimas a potenciar sus capacidades operativas comprendiendo la complejidad de la dinámica del narcotráfico marítimo con el firme objetivo de actuar de la forma más eficiente en el combate certero contra este fenómeno llamado narcotráfico.

Recomendaciones

El narcotráfico resulta en un gran negocio para los grupos criminales, ya que no tiene impuestos ni regulaciones fiscales, además permite compensar los gastos incurridos por las grandes distancias a recorrer y la compleja cadena logística requerida para llevar las drogas como la cocaína y drogas sintéticas a lugares tan lejanos como Australia ya sea por medios marítimos o aéreos. El problema de las drogas que existe a nivel mundial no se puede resolver mientras exista el aliciente para producirlo y consumirlo, sin embargo este flagelo no ocurre igual al mismo nivel en todos los países, originando que no toda la demanda se encuentre en una sola nación, así la enorme diferencia que existe en un país como Colombia siendo productor y un país como Australia como consumidor, uno logro desarrollar una estrategia especial para el tráfico, las organizaciones criminales que controlan las rutas para que este fenómeno pueda llegar hasta ese lejano país formando estrategias y alianzas para cumplir con sus objetivos criminales.

Es muy necesario poder identificar las probables soluciones mundiales sobre las individuales, llevando a cabo una estrategia dirigida a corregir la demanda mediante la represión de la oferta en base a programas gubernamentales y el alza de los altos precios de las drogas que ocasiona a un país tan lejano como Australia se vuelve en una piedra angular en la toma de decisiones para mitigar este flagelo. Sin embargo, es importante recalcar que se puede obtener una armonía entre el estado y la sociedad, la creación de vínculos de confianza entre fuerzas del orden, entidades fiscalizadoras y los esfuerzos conjuntos de inteligencia con otros países, en definitiva, pueden ser un arma contundente para aminorar los nocivos efectos del tráfico de drogas ilícitas en este país.

Referencias

BBC News Mundo. (2022). Mundo: Noticias sobre narcotráfico. <https://www.bbc.com/mundo>

Centro Internacional de Análisis contra el Narcotráfico Marítimo [CMCON]. (2021). Estimación global de costos de las drogas ilícitas 2021.

Centro Internacional de Análisis contra el Narcotráfico Marítimo [CMCON]. (2022a). Catálogo de modalidades de narcotráfico marítimo.

Centro Internacional de Análisis contra el Narcotráfico Marítimo [CMCON]. (2022b). Informe anual 2021 de narcotráfico marítimo, fluvial y portuario.

Daniels, J. P. (2019, 26 de junio). Where it all begins: Colombia's peasant farmers and the Pacific drug trade. The Guardian. <https://www.theguardian.com/world/2019/jun/26/where-it-all-begins-colombias-peasant-farmers-fuelling-pacific-drug-trade>

EFE. (2022). Mafias italianas y latinoamericanas colaboran para llevar droga a Australia. <https://www.efe.com/efe/espana/sociedad/mafias-italianas-y-latinoamericanas-colaboran-para-llevar-droga-a-australia/10004-4825271>

El Clarín. (2022). Cocaína y muerte en un buque en Australia: La Justicia argentina ya investiga si hubo conexión local. https://www.clarin.com/policiales/cocaina-muerte-buque-australia-justicia-argentina-investiga-conexion-local_0_ErQNWOS35U.html

El Espectador. (2020, 22 de marzo). Sorprenden a dos colombianos intentando vender cocaína en Sidney. <https://www.elespectador.com/mundo/mas-paises/sorprenden-a-dos-colombianos-intentando-vender-cocaina-en-sidney-article-546186/>

iContainers. (2020, 20 de enero). Ranking: Los 10 puertos principales de Australia. <https://www.icontainers.com/amp/es/2020/01/20/10-puertos-principales-de-australia/>

International Drug Policy Consortium [IDPC]. (2022). Oceanía. <https://idpc.net/es/oceania>

Junta Internacional de Fiscalización de Estupefacientes [JIFE]. (2021). Informe de la Junta Internacional de Fiscalización de Estupefacientes correspondiente a 2021. Naciones Unidas. https://www.unodc.org/documents/mexicoandcentralamerica/2022/Informe_JIFE_2021.pdf

InSight Crime. (2022). ¿Podrá el flujo de cocaína suplir la demanda en Australia? <https://es.insightcrime.org/noticias/flujo-cocaina>

Financiación. Los autores declaran que esta investigación no recibió financiación externa.

Conflicto de Intereses. Los autores declaran no tener conflictos de interés alguno.

Biografía de los Autores.

Schedir S. Jiménez A.

Capitán de Fragata de la Secretaría de Marina-Armada de México y analista e investigador internacional del Centro Internacional de Investigación y Análisis Contra el Narcotráfico Marítimo (CMCON). Su experiencia se encuentra vinculada al análisis del narcotráfico marítimo, las rutas internacionales de tráfico de drogas y las dinámicas de las organizaciones criminales transnacionales.

Descargo de responsabilidad/Nota del editor: Las declaraciones, opiniones y datos contenidos en todas las publicaciones son únicamente responsabilidad de los autores y colaboradores individuales y no reflejan necesariamente las opiniones de DERROTERO y/o de los editores. DERROTERO y/o los editores se deslindan de cualquier responsabilidad por daños o perjuicios a personas o bienes que puedan surgir como resultado de las ideas, métodos, instrucciones o productos mencionados en el contenido. Se recomienda a los lectores verificar de manera independiente la información antes de basarse en ella.