



Artículo

Acciones de la Armada de Colombia frente al comportamiento del narcotráfico marítimo en el Pacífico colombiano

Actions of the Colombian Navy against maritime drug trafficking in the colombian Pacific coast

Roger Fabian Moreno Fontalvo ^{1*}, Fabián Arturo Velandia Ramírez ²

¹ Departamento Servicios Generales, Base Naval ARC Leguizamo, Puerto Leguizamo, 110311, Colombia; roger.moreno@armada.mil.co

² Buque ARC "Almirante Tono", Armada Nacional de la República de Colombia, Bogotá, 111321, Colombia; fabian.velandia@armada.mil.co

* Correspondencia: roger.moreno@armada.mil.co

Resumen: En la presente investigación se abordó el estudio del comportamiento del narcotráfico marítimo en el Pacífico colombiano entre los años 2019 y 2021, específicamente en los aspectos relacionados con las modalidades y rutas utilizadas históricamente por las organizaciones criminales transnacionales (OCT) frente a las capacidades operacionales y empleo de medios de la Armada de Colombia para enfrentar tal delito en esta región. En esta investigación se refleja la importancia de realizar análisis y estudios del comportamiento del fenómeno del Narcotráfico Marítimo al interior de las Fuerzas Militares, tal como se evidencia, por ejemplo, con los informes anuales del Centro Internacional de Investigación y Análisis contra el Narcotráfico Marítimo (CMCON). Para este estudio se analizaron descriptiva y cuantitativamente las estadísticas de eventos ocurridos en el lapso descrito, basados en los registros de información recolectada de fuentes institucionales y una revisión bibliográfica de estudios internacionales realizados en la región, que ayudaron a determinar las tendencias en el uso de métodos y técnicas, así como las principales rutas de salida para transportar la droga por parte de las OCT al exterior, para con ello luego, poder entrar a definir lo que debe hacer la Armada de Colombia, y ayudar en el desarrollo de la estrategia operacional frente a este flagelo. Con el desarrollo de este trabajo se lograron identificar las tendencias de modalidades y rutas empleadas por las OCT en el pacífico colombiano durante los años 2019 a 2021 para realizar el transporte de la droga, como parte de la cadena logística de este delito, desde los principales puntos de lanzamiento en las costas colombianas hasta los destinos en el exterior en Centroamérica. Para luego, a partir de este análisis, proponer alternativas de acciones operacionales a realizar por parte de la Armada de Colombia para lograr una mayor eficiencia en la lucha contra el narcotráfico, de acuerdo con los resultados de las tendencias identificadas en bloques de tiempo y espacio geográfico.

Palabras clave: Armada República de Colombia (ARC); Enclave productivo; Modalidad; Narcotráfico Marítimo (NM); Organizaciones Criminales Transnacionales (OCT); Ruta; Tendencias de comportamiento.

Abstract: This research addressed the study of the behavior of maritime drug trafficking in the Colombian Pacific between 2019 and 2021, specifically in aspects related to the modalities and routes historically used by transnational criminal organizations (TCOs) versus the operational capabilities and use of means of the Colombian Navy to confront such crime in this region. This research reflects the importance of analyzing and studying the behavior of the phenomenon of maritime drug trafficking within the Armed Forces, as evidenced, for example, by the annual reports of the International Center for Research and Analysis against Maritime Narcotrafficking (CMCON). For



Citación: Moreno Fontalvo, R.; Velandia Ramírez, F. Acciones de la Armada de Colombia frente al comportamiento del narcotráfico marítimo en el Pacífico colombiano. *DERROTERO* 2023, 17, 1–17. 10.70554/Derrotero2023.v17n02.02

Recibido: 07/09/2022

Aceptado: 24/02/2023

Publicado: 18/07/2023



Derechos de autor: © 2023 por autores. Licenciado por Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", COL. Este artículo es de libre acceso distribuido en las términos y condiciones de *Creative Commons Attribution* (CC BY) license (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>).

this study, a descriptive and quantitative analysis was made of the statistics of events that occurred during the period described above, based on the records of information collected from institutional sources and a bibliographic review of international studies conducted in the region, which helped to determine the trends in the use of methods and techniques, as well as the main exit routes for transporting drugs by the TCOs abroad, in order to define what the Colombian Navy should do and help in the development of the operational strategy to deal with this scourge. With the development of this work, it was possible to identify the trends of modalities and routes used by the TCOs in the Colombian Pacific during the years 2019 to 2021 to transport drugs, as part of the logistics chain of this crime, from the main launching points on the Colombian coasts to the destinations abroad in Central America. Then, based on this analysis, propose alternative operational actions to be carried out by the Colombian Navy to achieve greater efficiency in the fight against drug trafficking, according to the results of the trends identified in blocks of time and geographic space.

Keywords: Bhavioral trends; Maritime Drug Trafficking (NM); Modality; Productive Enclave; Republic of Colombia Navy (ARC); Route Transnational Criminal Organizations (OCT).

1. Introducción

En los últimos años, las organizaciones del crimen transnacional (OCT), dedicadas al narcotráfico marítimo en la constante búsqueda por incrementar la oferta de drogas ilícitas y aumentar sus mercados, evidencian una mutación en las rutas y métodos utilizados para transporte hacia el exterior, especialmente a través de la costa pacífica colombiana, favorecidos por las condiciones geográficas, sociales, económicas y políticas de esta región, que facilitan el transporte de drogas tenga una gran dinámica y demanda (UNODC 2020) (García 2011).

El objetivo de análisis de este estudio está orientado a la importancia del comportamiento del fenómeno del narcotráfico marítimo en el pacífico colombiano ejercido por las OCT durante los años 2019 a 2021. Como primera parte, se efectuó una revisión bibliográfica considerando como clave fundamental, analizar tanto estudios anteriores de la Institución, como los realizados por el (CMCON 2019a) (CMCON 2019b), y de organizaciones internacionales como la UNODC (sf), como también la estadística inherente a los diferentes eventos de incautación, neutralización e informaciones de inteligencia de estos años, en cuánto a las rutas y modalidades utilizadas por las organizaciones narcotraficantes en la costa pacífica de Colombia y sus fronteras, para el transporte de drogas ilícitas hacia el exterior, así como los destinos predichos en Centroamérica, como parte del camino para llegar a los Estados Unidos (DEA 2017) (Soto 2016). Como segunda parte, el análisis estadístico de cada uno de los años mencionados refleja una constante en cuánto a la modalidad más usada y el uso continuo de rutas destacadas en el pacífico desde las zonas de cultivo y producción, denominados enclaves productivos, más predominantes, y su relación con las áreas de lanzamiento por vía marítima (Bernal 2010). Posteriormente se describen las capacidades y medios disponibles de la Armada de Colombia en la Fuerza Naval del Pacífico, para la neutralización de este fenómeno; lo cual nos permitió definir, orientar y evaluar una acertada guía de acciones para el planeamiento operacional, y un eficiente uso de los medios para la ejecución de las operaciones militares desarrolladas en contra del narcotráfico marítimo (Soto 2016) (AMERIPOL 2013).

Por tal razón, la importancia del estudio radica en el apoyo brindado al proceso de planeamiento naval operativo de la Armada de Colombia en el pacífico, teniendo en cuenta el análisis de herramientas apoyadas en tendencias obtenidas de estadísticas de modalidades y rutas, acuerdo su ubicación geográfica en el análisis espacial y temporal, para que con esto la Armada a través de sus medios disponibles aumenten las posibilidades de detección y neutralización de dichas modalidades y rutas, contribuyendo con esto al estado final deseado de la FNP de debilitar el anillo logístico y lograr control institucional del territorio (Uribe 2017).

Logrando a partir de los resultados obtenidos responder la pregunta de la investigación sobre ¿Cuál es el comportamiento del narcotráfico marítimo en cuanto a modalidades y rutas en el Pacífico colombiano frente a las capacidades de la Armada de Colombia?

2. Método

El presente trabajo corresponde al tipo de investigación descriptiva y método inductivo, teniendo en cuenta que se realizó una revisión de múltiples datos estadísticos y cuantitativos de eventos de narcotráfico marítimo ocurridos en la región pacífica colombiana entre los años 2019 y 2021, agrupándose de acuerdo a las características de algunas de las principales variables del fenómeno de este crimen transnacional, las modalidades y rutas usadas, que se analizaron obteniendo como resultado un informe sobre el comportamiento de éstas variables en la región Pacífico del país, en bloques de tiempo (trimestres) y espacio geográfico (Pacífico Norte, Centro y Sur), logrando explicar el fenómeno desde hechos particulares expeditos como válidos para llegar a tener más claro el panorama general, que permitió entender la dinámica del narcotráfico en el Pacífico colombiano, y servir como guía, para proponer cursos de acción para el ejercicio de planeamiento naval operativo de la Armada de Colombia en la Fuerza Naval del Pacífico. Teniendo en cuenta el tipo y método de investigación, para el desarrollo del trabajo se realizaron las siguientes técnicas e instrumentos de recolección de información así: Revisión bibliográfica de los conceptos de las variables objeto del estudio y descripción de las características de los medios disponibles por la Armada para la lucha contra este delito.

- Recolección de datos de eventos y alertas de narcotráfico marítimo registrados en las bases de datos de fuentes oficiales de inteligencia y operativas de la institución.
- Aplicación de herramientas estadísticas para clasificar los datos de acuerdo con las variables objeto de estudio (modalidades y rutas), para determinar las tendencias del comportamiento del narcotráfico marítimo en bloques de tiempo y espacio geográfico.
- Análisis de la información de tendencias obtenidas, identificando así las principales rutas y modalidades utilizadas por las OCT en los bloques de tiempo y espacio definidos.
- Propuesta de cursos de acción operacional, teniendo en cuenta los resultados obtenidos y las capacidades de la Armada de Colombia en la región, ayudando así en el proceso de planeamiento operacional y estrategia a utilizar por parte de la FNP.

Para conseguir responder la pregunta de investigación, en este trabajo se propusieron los siguientes objetivos:

General:

Estudiar el comportamiento del narcotráfico marítimo en cuanto a modalidades y rutas en el Pacífico colombiano frente a las capacidades de la Armada Nacional, mediante el análisis de los datos existentes, con el fin de proponer cursos de acción para el planeamiento operacional.

Específicos:

- Determinar las modalidades del narcotráfico marítimo más utilizadas por las organizaciones de crimen transnacional en el Pacífico colombiano durante los años 2019 y 2021.
- Caracterizar las tendencias de rutas de narcotráfico marítimo utilizadas por las organizaciones de crimen transnacional en el Pacífico colombiano durante los años 2019 y 2021.
- Proponer cursos de acción para optimizar el empleo de los medios disponibles en la Fuerza Naval del Pacífico como guía al planeamiento operacional.

Para operacionalizar estos objetivos propuestos se llevaron a cabo las siguientes tareas así (Figura 1):

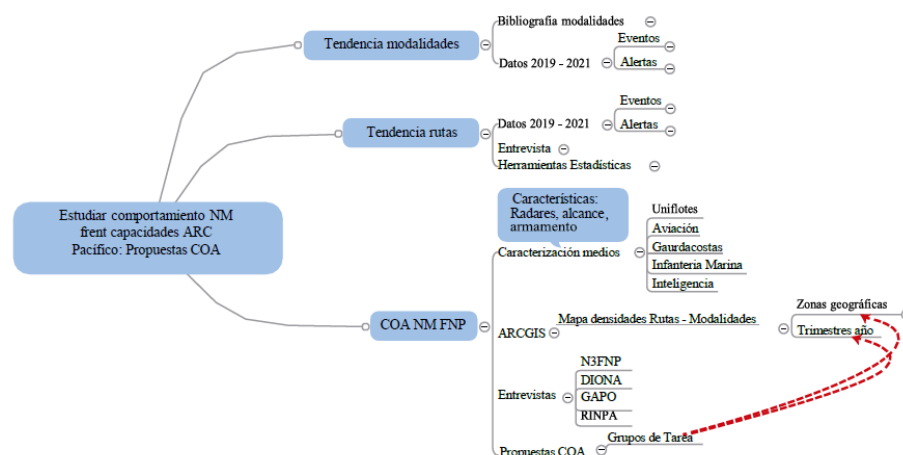


Figura 1. Operacionalización de Objetivos.

Fuente: Creación propia.

3. Resultados

Dentro del análisis realizado por el grupo investigador se tuvieron en cuenta los factores de complejidad de la región pacífica colombiana en los aspectos sociales y principalmente geográficos, los cuáles determinan el tipo de modalidad a utilizar más favorable para las OCT. Esta región abarca 4 departamentos del país: Choco, Valle del Cauca, Cauca y Nariño; con una línea de costa de 1589 km, incluyendo 18 municipios, 21 ríos navegables y fronteras marítimas con Panamá al norte y Ecuador al sur. Además de contar con 4 elementos geográficos notables: la salida al Océano Pacífico por toda su línea de costa; el relieve andino de la Cordillera Occidental; la riqueza hidrográfica por la gran cantidad de ríos y cuerpos de agua; y el clima húmedo tropical con precipitaciones excesivas a lo largo de todo el año, dificultando las vías de acceso y comunicaciones con el interior del país, convirtiéndose así en una plataforma ideal para el tráfico de drogas al exterior. Teniendo en cuenta los análisis desarrollados de las bases de datos estudiadas de los eventos oficiales registrados, se obtuvieron los siguientes resultados para cada objetivo específico propuesto en la investigación, así:

3.1. Modalidades de narcotráfico marítimo más utilizadas por las OCT en el pacífico colombiano entre 2019 y 2021.

Durante las últimas 3 décadas la evolución en la lucha contra el narcotráfico marítimo ha obligado a las OCT a desarrollar nuevas formas y métodos para transportar la droga desde sus áreas de producción hasta su destino final, lo que los ha obligado a diversificar sus capacidades para movilizar sus mercancías, al tiempo en que las instituciones del Estado han realizado estudios para identificar y estandarizar estos métodos, por lo cual el Centro Internacional de Investigación y Análisis contra el Narcotráfico (CMCON) a través de sus estudios ha establecido que las modalidades dependen de “la condición, transporte, tipo de carga, método de ocultamiento y contenido de contaminación”, identificando así 2 condiciones específicas, una estacionaria y otra móvil, de las cuales se desprenden 16 modalidades, siendo las móviles las más utilizadas en Colombia.

De acuerdo con la conformación geográfica de la costa pacífica colombiana y para mejor identificación de las tendencias se dividió de la siguiente manera:

- El Pacífico Norte Colombiano comprende el territorio ubicado desde el accidente geográfico Cabo Corrientes (en su punto más al sur) y Punta Ardita (El punto más al norte) en los límites con el país de Panamá.
- El Pacífico Centro Colombiano comprende el territorio ubicado desde la zona norte del municipio de Pizarro, en el departamento del Chocó, hasta el sector de Ajícito y desembocadura del río Naya.

- El Pacífico Sur Colombiano comprende el territorio ubicado desde el municipio de Timbiquí, Cauca, hasta el municipio de Tumaco, en Nariño y frontera con Ecuador.

Se desarrollaron así entonces los análisis de la información recolectada de las bases de datos de fuentes oficiales de la Jefatura de Inteligencia Naval (JINAV) y del CMCON para los años 2019, 2020 y 2021 así:

3.2. Comportamiento modalidades de narcotráfico marítimo 2019

Se pudo evidenciar el comportamiento de las modalidades del narcotráfico marítimo teniendo en cuenta las incautaciones en el Pacífico del país para el año 2019, así (Figura 2):

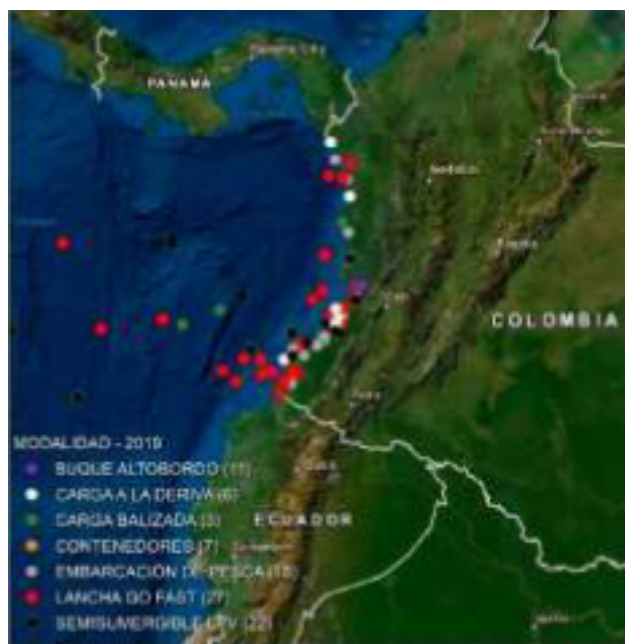


Figura 2. Comportamiento por modalidades en el pacífico colombiano 2019

Fuente: (CMCON 2019b).

Se determinó así, que para el año 2019, se presentó como modalidad más predominante el envío de drogas a bordo de lanchas “go fast”, con un 87.9%, seguido por la modalidad contenedor con el 4.21% de los eventos del año, y embarcación de pesca con un 4.0% (Figura 3).

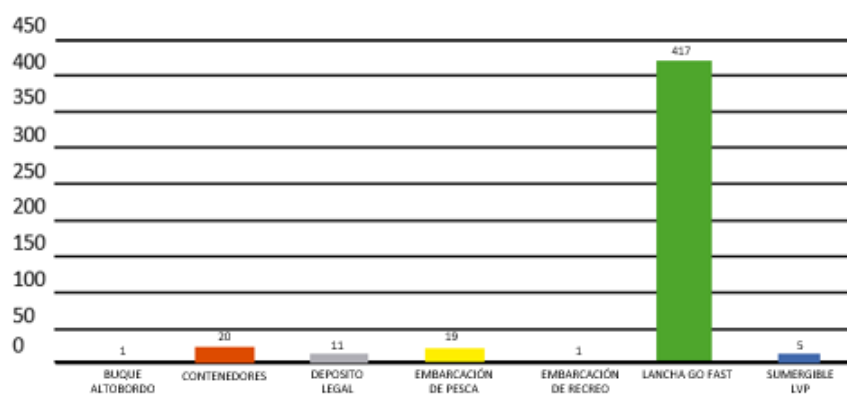


Figura 3. Comportamiento Eventos por modalidades pacífico colombiano año 2019.

Fuente: Elaboración propia basados en información de JINAV.

3.3. Comportamiento modalidades de narcotráfico marítimo 2020.

Se pudo evidenciar el comportamiento de las modalidades del narcotráfico marítimo teniendo en cuenta las incautaciones en el Pacífico del país para el año 2020, así (Figura 4):

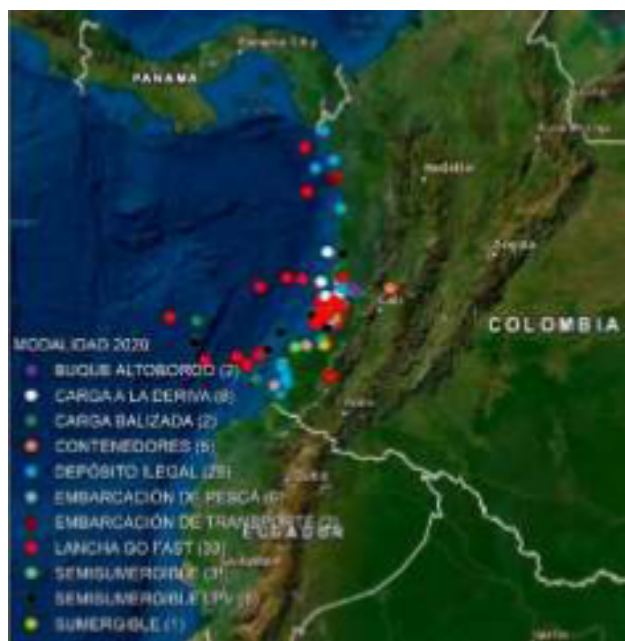


Figura 4. Comportamiento por modalidades en el pacífico colombiano 2020.

Fuente: (CMCON 2019b).

Se determinó así, que para el año 2020, se presentó como modalidad más predominante el envío de drogas a bordo de lanchas “go fast”, con un 85.03%, seguido por la modalidad semisumergible con el 4.42% de los eventos del año, y depósito ilegal con un 4.24% (Figura 5).

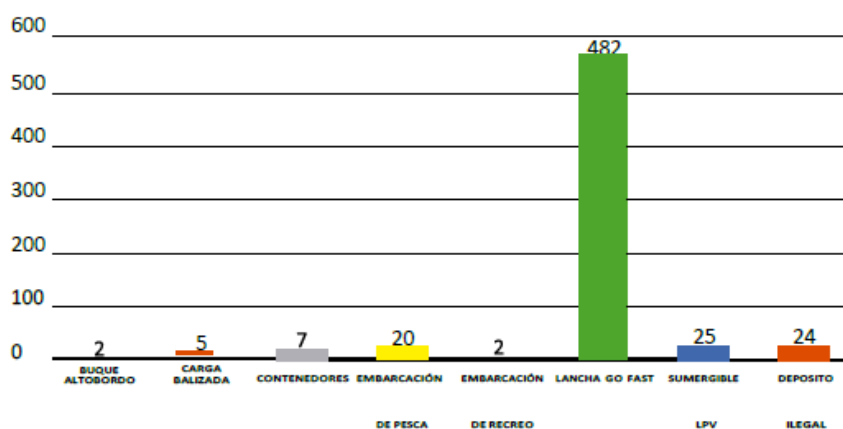


Figura 5. Comportamiento Eventos por modalidades pacífico colombiano año 2020.

Fuente: Elaboración propia basados en información de JINAV.

3.4. Comportamiento modalidades de narcotráfico marítimo 2021.

Se pudo evidenciar el comportamiento de las modalidades del narcotráfico marítimo teniendo en cuenta las incautaciones en el Pacífico del país para el año 2021, así (Figura 6):

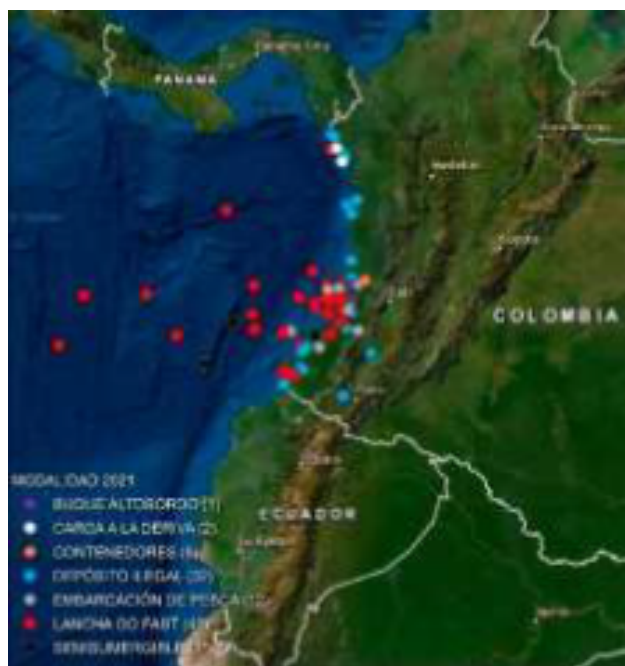


Figura 6. Comportamiento por modalidades en el pacífico colombiano 2021.

Fuente: (CMCON 2019b).

Se determinó así, que para el año 2021, se presentó como modalidad más predominante el envío de drogas a bordo de lanchas “Go Fast”, con un 86%, seguido por la modalidad semisumergible con el 4.4% de los eventos del año, y depósito ilegal con un 3.2% (Figura 7).

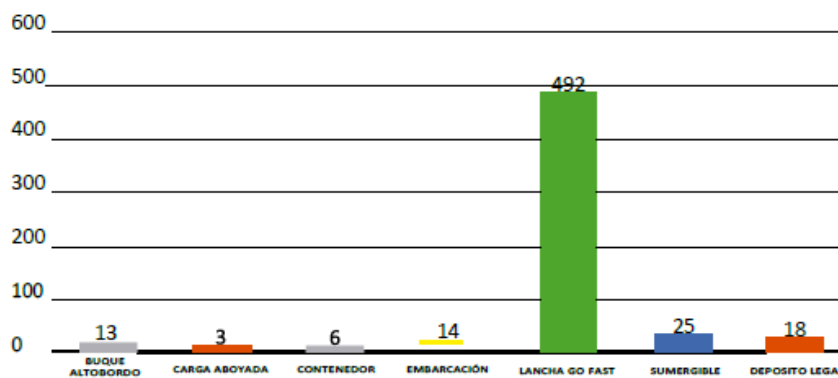


Figura 7. Comportamiento Eventos por modalidades pacífico colombiano año 2021.

Fuente: Elaboración propia basados en información de JINAV.

4. Tendencia de rutas de narcotráfico marítimo más utilizadas por las OCT en el pacífico colombiano entre 2019 y 2021.

La RAE define ruta como "camino o dirección que se toma para un propósito" (Española, 2022). Por tal razón, en el marco del narcotráfico marítimo se puede decir que son todos aquellos caminos o derrota marítimas que toman los medios por donde se transportan las drogas ilícitas desde una costa hasta otra. Según informes de la DEA, este estudio evidenciará que uno de los medios predilectos para el tráfico de drogas por parte de las OCT en el mundo es a través de las rutas marítimas. Según informes de la DEA, para el año 2017 cerca del 92% de la cocaína que ingresó a los Estados Unidos provienen desde Colombia, y cerca del 93% de la droga que ingresa a EE. UU. utiliza las vías marítimas a través del llamado corredor México-Centroamérica provenientes de Colombia, Perú y Bolivia (DEA 2017).

Así mismo el informe Dinámica del Narcotráfico Marítimo 2018 del CMCON expone que una de las causas por las cuales el tráfico de drogas utiliza el mar como principal vía de transporte es por la "porosidad de las fronteras suramericanas, que permiten que las OCT puedan mantener corredores de movilidad propicios para sostener el flujo de drogas", siendo el transporte marítimo también el modo más empleado para su movimiento en todo el mundo, por el hecho de que ofrece el flete más bajo (CMCON 2019b).

Para el presente trabajo, una vez caracterizadas las modalidades de narcotráfico marítimo empleadas por las OCT en el Pacífico colombiano, se procedió a determinar de acuerdo con la información recolectada las rutas utilizadas por estas organizaciones delictivas para el tráfico de drogas en la zona de estudio durante los años 2019, 2020 y 2021, teniendo en cuenta los eventos de incautaciones y alertas, clasificando así las variables de zonas geográficas, modalidades y meses del año. Con esta información se procedió al análisis utilizando el software y herramientas computacionales (Excel y ArcGIS) para encontrar las tendencias de rutas con mayor preponderancia de empleo por parte de las OCT en cada año en determinados meses del año.

Pero para caracterizar apropiadamente las rutas encontradas, se tuvieron en cuenta variables que van muy relacionadas con el objeto de estudio y que permitieron entender mejor la dinámica de la cadena logística del narcotráfico, tales como las cercanías con las áreas de cultivo y producción de las drogas ilícitas, para ubicar así los principales corredores de movilidad y puntos de salida; y las variables de comercialización y distribución hasta los mercados finales, para determinar así los principales puntos de llegada.

En esta caracterización de las variables estudiadas, para el caso de las áreas de cultivo y producción según datos del Sistema Integrado de Monitoreo de Cultivos Ilícitos (SIMCI) de la UNODC, para el año 2020, cinco departamentos del país concentran el 84% del área total cultivada con coca; en su orden, Norte de Santander, Nariño, Putumayo, Cauca y Antioquia. Para la región pacífico se encontraron un total de 51.701 Ha de cultivos de coca. Estas áreas de acuerdo con su densidad de cultivo por Km² evidencian la conformación de núcleos de alta concentración de siembra, representados en "enclaves productivos", principalmente en zonas fronterizas y áreas geoestratégicas para el tráfico de drogas, así como en las áreas denominadas de manejo especial (AME), que comprenden territorios declarados con fines de protección ambiental, manifestaciones históricas y culturales.

Bajo esta premisa, se encuentran las áreas de mayor cultivo de coca en el pacífico: los enclaves productivos de Argelia-El Tambo, El Charco-Olaya Herrera, El Naya, Tumaco y Frontera Putumayo-Nariño; y las áreas AME de los parques nacionales naturales de Sanquianga (Nariño), Munchique (Cauca) y Farallones de Cali (Valle del Cauca) (Figura 8).

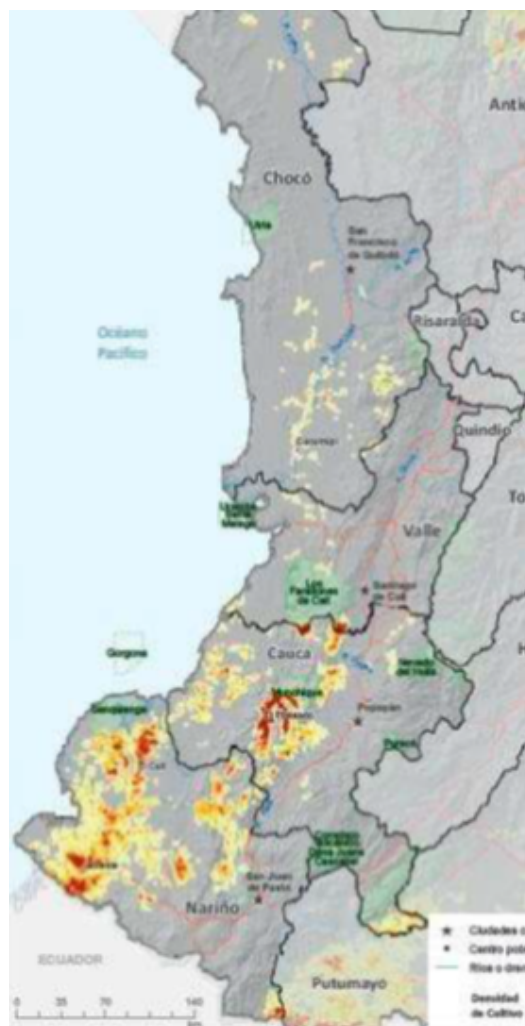


Figura 8. Comportamiento por modalidades en el pacífico colombiano 2021.

Fuente: (CMCON 2019b).

Para explicar el caso de la relación de las variables de comercialización y distribución con los puntos de arribo, es necesario entender que se han identificado tres grandes eslabones en la cadena del narcotráfico en América: una zona de producción, en Sudamérica y principalmente Colombia; una zona de tránsito, que corresponde a Centroamérica y principalmente México que sirve de puente; y una zona de consumo, el mercado final que corresponde a Estados Unidos. Así en México y los demás países centroamericanos existen dos principales tipos de organizaciones de tráfico de drogas: los administradores y los transportistas, los cárteles mexicanos esencialmente se encargan de la administración y utilizan organizaciones delictivas centroamericanas como transportistas para llevar las drogas desde Sudamérica hasta México, utilizando diferentes métodos y rutas; aéreas, por medio de avionetas y pistas clandestinas; terrestres, por medio de vehículos de carga en las carreteras que atraviesan Centroamérica hasta Estados Unidos; y principalmente marítimas, por medio de lanchas rápidas, semisumergibles, buques mercantes y pesqueros, entre otros.

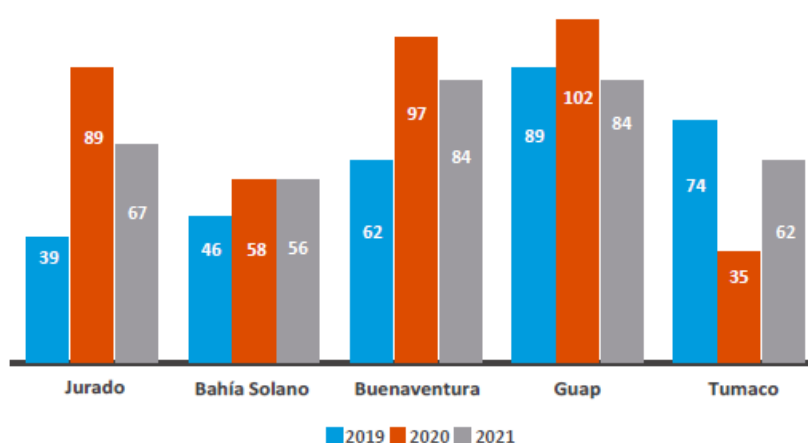
Al relacionar estas variables se pudieron obtener resultados más objetivos que brindaron un mejor análisis para caracterizar una ruta de narcotráfico marítimo en toda su expresión, tal como se muestra en la tabla 1, donde se analizan los datos de acuerdo con: la ubicación por zona geográfica (norte, centro y sur); los puntos de salida hacia el exterior; las áreas de producción, con los enclaves productivos o zonas de cultivo más cercanos; los puntos de arribo más recurrentes en Centroamérica; y las áreas de comercialización y distribución relacionados a los destinos de mercados finales, y pertenecen a posibles OCT involucradas.

Tabla 1. Caracterización variables Rutas de Narcotráfico Marítimo.

ZONA GEOGRÁFICA	PUNTO DE SALIDA	ÁREAS DE PRODUCCIÓN	PUNTO DE ARRIBO	ÁREAS DE COMERCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN
NORTE	Juradó	Zonas cultivo Chocó	Panamá – Costa Rica – México	Estados Unidos – Europa
	Bahía Solano	Zonas cultivo Chocó – Río San Juan	Panamá – Costa Rica – México	Estados Unidos – Europa
CENTRO	Buenaventura	El Naya Argelia – El Tambo	Costa Rica Guatemala – México – Costa Rica	Estados Unidos – Europa
SUR	Guapi	El Charco – Olaya Herrera	Nicaragua – Guatemala – México	Estados Unidos – Europa
	Sanquianga	El Charco – Olaya Herrera	Costa Rica – Nicaragua – Guatemala – México	Estados Unidos – Europa
	Tumaco	Frontera Tumaco – Frontera Putumayo	Costa Rica – El Salvador – Guatemala – México	Estados Unidos – Europa

Fuente: Elaboración propia Autores con base Informe UNODC 2020.

Con los resultados obtenidos de las bases de datos de eventos registrados en fuentes oficiales de la Armada de Colombia, y la relación con las variables de producción, se ha podido identificar que las principales rutas empleadas por las OCT para el tráfico de drogas desde el pacífico colombiano tienen sus puntos de salida o lanzamiento en las jurisdicciones de los municipios costeros de Juradó, Bahía Solano, Buenaventura, Guapi y Tumaco, como se muestra en la figura 9.

**Figura 9.** Caracterización zonas de lanzamiento de narcotráfico marítimo en el pacífico colombiano.

Fuente: Elaboración propia basados en información de JINAV.

Los resultados arrojados durante el análisis de los datos recopilados por el equipo de trabajo muestran los principales puntos de salida y de arribo utilizados por las OCT para el tráfico de drogas, teniendo en cuenta las distintas modalidades identificadas para

este delito a lo largo de la costa pacífica, de acuerdo con su configuración geográfica e instalaciones propicias para el envío de drogas, como se puede evidenciar en la Figura 10.



Figura 10. Principales Rutas de Narcotráfico Marítimo desde el Pacífico colombiano.

Fuente: (CMCON 2019b).

Así se pudo determinar que las principales rutas del narcotráfico marítimo en el Pacífico colombiano salen desde los municipios de Juradó y Bahía Solano (Chocó), Buenaventura (Valle del Cauca), Guapi y área de Sanquianga (Cauca), y Tumaco (Nariño), con destino a las costas de países como Panamá, Costa Rica, El Salvador y Guatemala, los cuales poseen una posición geográfica privilegiada para el narcotráfico marítimo internacional, bien sea para zonas de almacenamiento o para servir como punto de reaprovisionamiento logístico de lanchas tipo “Go Fast” que se dirigen hacia México, siendo en éste último, en las áreas de Acapulco y las costas de los estados de Sinaloa al norte y Chiapas al sur en la frontera con Guatemala, como principales puntos de arribo, para su posterior envío por medios terrestres y aéreos a Estados Unidos. También se identificó que el empleo de estas rutas en la modalidad de lanchas “Go Fast” se da principalmente en los meses de julio, agosto y septiembre, donde se presentan la mayor cantidad de eventos, entre otras, por las condiciones meteorológicas favorables y la producción a gran escala que se tiene en esos meses.

5. Cursos de Acción para el empleo de medios disponibles en la Fuerza Naval del Pacífico como guía al planeamiento naval operativo.

La cadena de transporte de la cocaína por parte de las OCT desde las zonas de cultivo, producción, acopio y lanzamiento en el Pacífico colombiano hacia los mercados internacionales genera muchos modos de operación que buscan alcanzar mayor eficiencia y eficacia para evadir los distintos controles y mecanismos utilizados por la Armada Nacional para contrarrestar este flagelo. En lo concerniente a la toma de decisiones, el curso de acción es una planificación donde se consideran, entre otros puntos: qué tipo de acciones se deberán hacer ante aquellos escenarios adversos del entorno que podrían poner en riesgo el logro de cada uno de los objetivos desde el más sencillo hasta el más complejo.

Para ello se tuvo en cuenta la estrategia operacional y la estrategia marítima contra el narcotráfico desarrolladas por la Fuerza Naval del Pacífico, en las que, a través de

sus unidades, la integración de los distintos planes operacionales, la acción integral, las comunicaciones estratégicas y la inteligencia, buscan ejercer seguridad en áreas fluviales, rurales, costeras y marítimas. Adicional se describieron las características de los medios disponibles por parte de la FNP para la lucha contra estas organizaciones y el cumplimiento de estas estrategias y planes operacionales direccionados a lucha contra el narcotráfico, como se aprecia en la Tabla 2.

Tabla 2. Unidades Fuerza Naval del Pacífico.

Componentes FNP	
Componente	Unidades Tácticas
01 Fuerza Tarea Contra el Narcotráfico	
01 Flotilla de Superficie	08 Unidades de Superficie Navales 04 Unidades de Superficie Fluviales
02 Brigadas de Infantería de Marina	09 Batallones de Infantería de Marina con ECF
01 Grupo de Guardacostas	02 Estaciones de Guardacostas primarias 02 Estaciones de Guardacostas secundarias 07 Estaciones de Sistema Integrado Control y Vigilancia de Tráfico Marítimo (SICTVM)
01 Grupo Aeronaval	03 Aviones 04 Helicópteros 03 Scan Eagle
01 Grupo de Fuerzas Especiales	01 GRUCON-P
01 Base Naval Logística N°2	

Fuente: Elaboración propia autores con base información FNP.

Dentro de las acciones operacionales vigentes que deberían continuar ejecutándose, teniendo en cuenta su alta efectividad demostrada a lo largo de los años se encuentran:

- Aplicación del Trinomio de Interdicción (Buque de Superficie – Unidad de Reacción Rápida – Aeronave).
- Vigilancia de costa a través del Sistema Integrado de Control del Tráfico y Vigilancia Marítima.
- Operaciones de Control del tráfico marítimo y fluvial en las bocanas de ríos de mayor incidencia de lanzamiento de drogas.

Teniendo en cuenta los conceptos y procedimientos del planeamiento naval operativo, como resultado final de la investigación, donde se tuvieron en cuenta todas las variables descritas anteriormente, como la identificación de tendencias de modalidades, rutas, áreas de cultivo y producción, corredores de movilidad, zonas de lanzamiento y arribo, y basados en trabajos anteriores, se realizó una propuesta de Cursos de Acción Operacional así:

1. COA menos Probable: Desplegar operaciones de Control de área y control fluvial específico con el componente de infantería de marina en las zonas identificadas de mayor tendencia de acopio de drogas ilícitas para su posterior transporte en el espacio marítimo (Tabla 3).

Tabla 3. Esquema Operacional Pacífico Norte.

ÁREA OPERACIONES	ESFUERZO PRINCIPAL	RELEVOS / APOYO	ESFUERZO DE APOYO	TAREA OPERACIONAL
JURADO	01 CPV	01 CPV		Control del mar - Bloqueo - Protección LLCCMM
	02 URR	02 URR		Control del Tráfico marítimo - Bloqueo - Interdicción
	01 C-206			RVS
BAHÍA SOLANO	01 URR	01 URR		Control del Tráfico marítimo - Bloqueo - Interdicción
RÍO BAUDÓ - RÍO SAN JUAN	01 PAFP		02 ECFP - 02 ECFL	Control Fluvial - Bloqueo - Protección LLCCFF

Fuente: Elaboración propia.

1. COA más Probable: Desplegar operaciones navales de control del mar para la neutralización del narcotráfico en el espacio marítimo mediante el empleo del trinomio de interdicción en áreas específicas determinadas por la tendencia obtenida de las rutas y modalidades más usadas.
2. COA más Peligroso: Continuar con las operaciones navales sin inteligencia de datos y un aumento de la tecnificación a mayor escala en las distintas modalidades en especial lanchas "Go-Fast", semisumergible LPV, contra detección de las unidades ARC (inteligencia, sabotaje y penetración) y permanente confrontación bélica por parte de las OCT en la fase de transporte marítimo de las drogas ilícitas.

Estos Cursos de Acción Operacional fueron evaluados teniendo en cuenta los conceptos de adaptabilidad, factibilidad, aceptabilidad, exclusividad y exhaustividad arrojando los resultados para categorizarlos de la forma descrita. En ese orden de ideas, teniendo en cuenta el comportamiento del narcotráfico marítimo analizado en la investigación, se establecieron los siguientes esquemas para acciones operacionales en las tres subregiones clasificadas de acuerdo con sus condiciones geográficas para el tercer trimestre principalmente así (Tablas 4 y 5):

Tabla 4. Esquema Operacional Pacífico Centro.

ÁREA OPERACIONES	ESFUERZO PRINCIPAL	RELEVOS / APOYO	ESFUERZO DE APOYO	TAREA OPERACIONAL
BUENAVENTURA	01 PC SWIFTSHIP	01 PC SWIFTSHIP		Control del mar - Bloqueo - Protección LLCCMM
	03 URR	01 URR		Control del Tráfico marítimo - Bloqueo - Interdicción
	01 BAHÍA 29C	01 BAHÍA 29C	02 BAHÍA 29C	Control del Tráfico marítimo - Bloqueo - Interdicción
	01 CARAVAN 01 HELO	01 HELO		RVS
RÍO NAYA - YURUMANGUI - CAJAMBRE	01 PAFP		02 ECFP - 02 ECFL	Control Fluvial - Bloqueo - Protección LLCCFF

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 5. Esquema Operacional Pacífico Sur.

ÁREA OPERACIONES	ESFUERZO PRINCIPAL	RELEVOS / APOYO	ESFUERZO DE APOYO	TAREA OPERACIONAL
GUAPI - GORGONA	01 OPV	01 PO		Control del mar - Bloqueo - Protección LLCCMM
	03 URR	01 URR		Control del Tráfico marítimo - Bloqueo - Interdicción
	01 CN-235	01 HELO		Inteligencia - RVS
RÍO GUAPI - ISCUANDÉ	01 PAFP		02 ECFP - 02 ECFL	Control Fluvial - Bloqueo - Protección LLCCFF
TUMACO	01 PC SWIFTSHIP	01 PC SWIFTSHIP		Control del mar - Bloqueo - Protección LLCCMM
	03 URR	01 URR		Control del Tráfico marítimo - Bloqueo - Interdicción
RÍO TAPAJE	01 PAFP		02 ECFP - 02 ECFL	Control Fluvial - Bloqueo - Protección LLCCFF

Fuente: Elaboración propia.

Los Cursos de Acción Operacional definidos tendrán las siguientes fases de desarrollo así:

1. Obtención de información de Inteligencia.
2. Planeamiento operacional y Alistamiento de unidades.
3. Despliegue de las unidades al área de operaciones asignada.
4. Ejecución de operaciones de área, vigilancia por radar y medios aéreos.
5. Detección y localización del enemigo.
6. Interdicción marítima.

6. Discusión

¿Cuál es el comportamiento del narcotráfico marítimo en cuanto a modalidades y rutas en el Pacífico colombiano frente a las capacidades de la Armada de Colombia?

Esta es la pregunta que se abordó para identificar las tendencias de las formas de empleo de los medios para obtener la ventaja en la guerra contra el tráfico de drogas por parte de las OCT, que día a día van mutando y actualizando sus distintas modalidades y rutas de acuerdo con las características geográficas de cada zona de la región Pacífico, en determinados tiempos del año, y según el tipo de comercio marítimo internacional de la zona.

Los resultados obtenidos en esta investigación comprueban las tendencias de comportamiento del narcotráfico marítimo que se han venido manejando los últimos años, lo que determina que el accionar de las OCT se ha mantenido con un alto grado de efectividad en la movilización de sus cargas al exterior, haciendo uso de puntos de droga para la recepción y procesos, a pesar de la presencia de interdicciones en áreas de tránsito de droga. Esto refleja la constante adaptabilidad de las organizaciones narcotraficantes en mejorar la eficiencia de su negocio y evadir los controles de las autoridades, utilizando la geografía estratégica y selvática de la región Pacífico para el constante tráfico de drogas hacia costas centroamericanas principalmente.

El análisis de esta información permite entender la dinámica del narcotráfico marítimo en esta región colombiana, sirviendo como insumo a las autoridades, en este caso a la Armada de Colombia, para el diseño y la implementación de estrategias operacionales que ayuden en la lucha contra este crimen transnacional, aumentando así los resultados operacionales de incautaciones de drogas en el mar, anticipándose a los cambios de modalidades y nuevas rutas empleadas por el enemigo.

Los resultados obtenidos en la presente investigación coinciden y se sustentan con estudios realizados por dependencias de la institución dedicadas a analizar el narcotráfico marítimo a nivel regional, tal como se presenta en los informes anuales del CMCON que realizan un seguimiento al comportamiento de este crimen transnacional, brindando información eficiente para el trabajo de control de las autoridades de los países de la región con el fin de implementar medidas combinadas, coordinadas e interagenciales en contra de estas organizaciones.

Así mismo, los resultados de la dinámica del comportamiento del narcotráfico marítimo en cuanto a los eventos de salida de drogas en los principales puntos de lanzamiento identificados se pueden comparar con los informes de la UNODC sobre las áreas de cultivo y producción de drogas en los denominados enclaves productivos identificados en el pacífico sur, los cuales tienen una gran cercanía a las jurisdicciones de los municipios de Tumaco y Guapi, y el área general de Sanquianga, que presentan los mayores registros de eventos de narcotráfico en las bases de datos oficiales de la Armada de Colombia.

Con todos los resultados obtenidos se pudo realizar un análisis del comportamiento del narcotráfico marítimo en cuanto a las principales modalidades y rutas utilizadas por las OCT en la región pacífico de Colombia, encontrando las tendencias de épocas del año y mayor cantidad de eventos y las áreas geográficas donde se presenta el mayor número de envío de drogas por la modalidad de lanchas “go fast” que es la más utilizada en la región por las condiciones geográficas beneficiosas para este delito.

7. Conclusiones

Los resultados de esta investigación son importantes para el Mando Naval, especialmente para las unidades de la Fuerza Naval del Pacífico, ya que podrán contar con información científica de certeza y detallada del posible accionar de las OCT en el ámbito del narcotráfico marítimo.

Al tener identificados, categorizados y monitorizados de manera acertada estas tendencias de comportamiento de rutas y modalidades por áreas geográficas y bloques de tiempo específicos, la ARC se podrá anticipar al accionar de las OCT, y a los planes delictivos de éstas, lo que conlleva a mantener la ventaja operacional en el desarrollo de la guerra irregular contra el narcotráfico, planeando y ejecutando los COA de manera eficiente.

Esto permitirá ejercer un mayor control operacional en esta región del país por parte de la ARC, como estamento del Estado reconocido para garantizar el ejercicio de la soberanía, defensa y seguridad del país en el ambiente marítimo. El delito del narcotráfico en el teatro de operaciones marítimo sigue siendo uno de los medios de transporte más utilizados para las OCT por sus múltiples beneficios, tales como su bajo costo y alta efectividad, así como extensión y características geográficas.

El fenómeno del narcotráfico es multidimensional y transnacional, y se adapta a las diferentes formas de control plasmadas por las FFMM, beneficiados por la geografía que ayuda a las OCT en su actuar delictivo.

El empleo de las metodologías de Planeamiento Naval Operativo permite anticipar una adecuada o más acertada estrategia al momento de realizar los planes operacionales, donde se deberán tener en cuenta estudios de comportamiento y dinámica del accionar enemigo en sus formas de tráfico de drogas para plantear estrategias eficientes, que permitirá a la ARC aumentar la efectividad de resultados mediante el empleo de sus medios disponibles y proyectados, para neutralizar el fenómeno del narcotráfico en todo su ciclo logístico, utilizando eficientemente los medios en las áreas analizadas con mayor tendencia de empleo por parte de las OCT.

Referencias

- AMERIPOL, C. d. (2013). *Análisis Situacional del Narcotráfico "Una perspectiva policial"*. Calamar Edición y diseño, Bogotá.
- Bernal, C. (2010). *Metodología de la investigación, administración, economía, humanidades y ciencias sociales*. Colombia: Pearson, tercera edición.
- CMCON (2019a). Dinámica del narcotráfico marítimo año 2018.
- CMCON (2019b). Dinámica del narcotráfico marítimo año 2019.
- DEA (2017). Intelligence brief. executive summary.
- García, R. (2011). *Las nuevas dimensiones del narcotráfico en Colombia*. Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito, Bogotá.
- Soto, A. M. (2016). *Conceptos sobre estrategias marítimas contra el narcotráfico*. Armada Nacional, Bogotá.
- UNODC (2020). Monitoreo de territorios afectados por cultivos ilícitos 2020.
- UNODC (s.f.). Crimen organizado transnacional. En línea, consultado el 22 de febrero de 2020. Disponible en: <https://www.unodc.org/ropan/es/organized-crime.html>.
- Uribe, S. (2017). El narcotráfico por vía marítima. *Revista Escuela Superior de Guerra*.

Biografía de los Autores



Roger Fabian Moreno Fontalvo Profesional en Ciencias Navales; Ingeniero Naval Mecánico; Jefe Departamento Servicios Generales Base Naval ARC Leguizamo



Fabián Arturo Velandia Ramírez Profesional en Ciencias Navales; Ingeniero Electrónico; Jefe Departamento de Operaciones ARC "Almirante Tono"

Descargo de responsabilidad/Nota del editor: Las declaraciones, opiniones y datos contenidos en todas las publicaciones son únicamente responsabilidad de los autores y colaboradores individuales y no reflejan necesariamente las opiniones de DERROTERO y/o de los editores. DERROTERO y/o los editores se deslindan de cualquier responsabilidad por daños o perjuicios a personas o bienes que puedan surgir como resultado de las ideas, métodos, instrucciones o productos mencionados en el contenido. Se recomienda a los lectores verificar de manera independiente la información antes de basarse en ella.