



Artículo

La cuenca del Amazonas y su evolución como eje estratégico para el tráfico de CHC hacia Europa

The Amazon Basin and its Evolution as a Strategic Axis for the Trafficking of Controlled Substances to Europe

Víctor Jhimmy Pozo Fierro ^{1*}, Diego Alejandro Florez Marín ²

¹ Centro Internacional de Investigación y Análisis Contra Narcotráfico Marítimo CMCON; Cartagena, 130001, Colombia; jpozof@yahoo.com

² Centro Internacional de Investigación y Análisis Contra Narcotráfico Marítimo CMCON; Cartagena, 130001, Colombia; diego.florez@armada.mil.co

* Correspondencia: jpozof@yahoo.com; Tel.: +57 3011046835 (COL)

Resumen: El presente artículo analiza la evolución de la cuenca del Amazonas como un eje estratégico para el tráfico de sustancias controladas hacia Europa, con énfasis en su relevancia para las organizaciones criminales transnacionales. A través del estudio de casos recientes, como la incautación de 1,668 kg de drogas en remolcadores fluviales en Brasil, se evidencian las dinámicas de transporte y almacenamiento en esta región. Las características geográficas de la cuenca, combinadas con vulnerabilidades en la infraestructura y seguridad fronteriza, favorecen el desarrollo de rutas fluviales que conectan con mercados internacionales vía África Occidental. Mediante un enfoque descriptivo y exploratorio, el artículo resalta la importancia de Brasil como un punto clave en la cadena de valor del narcotráfico, abordando también los desafíos enfrentados por los países de la triple frontera en la implementación de estrategias efectivas contra estas actividades ilícitas.

Palabras clave: Cuenca del Amazonas; Tráfico de sustancias controladas; Organizaciones criminales transnacionales; Rutas fluviales; Triple frontera



Citación: Pozo, J.; Florez, D. La cuenca del Amazonas y su evolución como eje estratégico para el tráfico de CHC hacia Europa. *DERROTERO* 2024, 18, 1–11.

10.70554/Derrotero2024.v18n02.01

Recibido: 08/05/2024

Aceptado: 26/09/2024

Publicado: 09/12/2024



Derechos de autor: © 2024 por autores. Licenciado por Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", COL. Este artículo es de libre acceso distribuido en las términos y condiciones de *Creative Commons Attribution* (CC BY) license (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>).

Abstract: This article analyzes the evolution of the Amazon Basin as a strategic axis for the trafficking of controlled substances to Europe, emphasizing its relevance for transnational criminal organizations. Through the study of recent cases, such as the seizure of 1,668 kg of drugs on river barges in Brazil, it highlights the transportation and storage dynamics in this region. The geographical characteristics of the basin, combined with vulnerabilities in infrastructure and border security, favor the development of river routes connecting to international markets via West Africa. Using a descriptive and exploratory approach, the article underscores the importance of Brazil as a key point in the drug trafficking value chain, while also addressing the challenges faced by the countries of the tri-border area in implementing effective strategies against these illicit activities.

Keywords: Amazon Basin; Controlled substance trafficking; Transnational criminal organizations; River routes; Tri-border area

1. Introducción

La cuenca del Amazonas, reconocida por su extraordinaria biodiversidad y complejidad geográfica, se ha convertido en un escenario crítico para el narcotráfico transnacional. Esta región, que abarca múltiples países sudamericanos, no solo destaca por sus carac-

terísticas naturales, sino también por ser un punto de convergencia para organizaciones criminales dedicadas al tráfico de drogas, armas y otras actividades ilícitas.

En particular, la triple frontera entre Colombia, Perú y Brasil juega un papel central en el flujo de sustancias controladas hacia mercados internacionales, facilitado por la extensa red fluvial que conecta con el océano Atlántico. La reciente incautación de drogas y petróleo en embarcaciones fluviales en Brasil pone de manifiesto el alcance y la sofisticación de estas operaciones criminales.

Este artículo explora cómo la geografía, la falta de infraestructura adecuada y las debilidades en la seguridad fronteriza contribuyen a consolidar la cuenca amazónica como un eje estratégico para el narcotráfico. A través de un análisis descriptivo y exploratorio, se busca responder a la interrogante de si esta región se está transformando en un corredor crítico para el tráfico de drogas hacia Europa, utilizando rutas que pasan por África Occidental.

2. Descripción del caso

El 19 de junio de 2024, las fuerzas de seguridad desplegadas en la Base Fluvial Arpaó 1, en la Amazonía brasileña, llevaron a cabo una incautación que provocó una pérdida estimada de 21.5 millones de dólares para el crimen organizado que opera en la región. Esta operación se realizó en dos "Buques Especializados" tipo "Remolcador Fluvial", que, según se sospecha, transportaban petróleo desde Perú. En su interior se hallaron un total de 1,668 kg de sustancias ilícitas, distribuidas de la siguiente manera: 894 kg de marihuana, 466 kg de pasta base de cocaína (PBC) y 308 kg de clorhidrato de cocaína, todas ellas ocultas en los tanques de combustible. Además, se incautaron otras dos embarcaciones que transportaban 6 millones de litros de petróleo crudo y cuatro armas. Como resultado de la intervención, nueve personas fueron detenidas.

Este operativo resalta una tendencia alarmante, pues, como destacó la Secretaría de Estado de Seguridad Pública del Amazonas (SSP-AM), incidentes de este tipo no son aislados. De hecho, situaciones similares han ocurrido en las cercanías de la Base Arpaó 2, donde, en ocasiones anteriores, se incautó una tonelada de drogas. Ante la recurrencia de estos sucesos, las autoridades han decidido intensificar la vigilancia sobre las embarcaciones tipo ferry que transportan combustible en el estado. De esta manera, se están reforzando las inspecciones de los transbordadores en la región amazónica, con el objetivo de prevenir futuras actividades ilícitas ([Narcodiarario 2024](#)).

3. Antecedentes

El tráfico ilegal de drogas ha mantenido una presencia particularmente intensa en el continente americano en los últimos años, especialmente en América Latina. En este contexto, la región de la triple frontera —que abarca Colombia, Perú y Brasil—, situada en la cuenca amazónica, desempeña un papel clave en la dinámica del narcotráfico tanto a nivel regional como global. Esto se debe a sus complejas características geográficas, que incluyen vastas selvas e innumerables afluentes hídricos, junto con fronteras extensas y vulnerables. A esto se suma una infraestructura vial y energética deficiente, lo que crea un escenario ideal para la convergencia de organizaciones criminales transnacionales. En consecuencia, estas organizaciones buscan fortalecer rutas y corredores fluviales seguros para acceder a los principales mercados de drogas en Europa ([Aristizabal 2022](#)).

Es importante señalar que la cuenca amazónica es la mayor cuenca hidrográfica y selva húmeda tropical del mundo, lo que le confiere un valor estratégico trascendental debido a su extraordinaria biodiversidad, ecosistemas únicos y la innumerable variedad de especies de fauna y flora que alberga. No obstante, la creciente influencia del narcotráfico y su asociación con el crimen organizado están transformando esta área en una región clave para el tránsito y la comercialización ilegal de drogas. En este contexto, las características geográficas de la triple frontera, que comprende Colombia, Perú y Brasil, hacen de esta zona un lugar altamente atractivo para las organizaciones criminales transnacionales, las

cuales se ven incentivadas a obtener recursos de manera ilegal a través de actividades como el narcotráfico, el tráfico de armas, la trata de personas y la minería ilegal.

En este sentido, en los últimos años se ha evidenciado la enorme dificultad que enfrentan estos tres países para desarrollar estrategias efectivas que combatan la amenaza del narcotráfico. Esto incluye, entre otras medidas, la necesidad de incrementar la vigilancia y el control en zonas limítrofes que son extremadamente extensas y especialmente vulnerables a la acción ilegal de organizaciones criminales transnacionales (Clarín, E. 2023).

Como se ilustra en la Figura 1, la cuenca del Amazonas, debido a la complejidad que resulta de la mezcla de tradiciones culturales, necesidades económicas, ideologías políticas y la presencia de organizaciones criminales transnacionales que operan ilegalmente junto a grupos criminales en países como Guyana, Venezuela, Colombia, Ecuador, Perú, Bolivia y Brasil, está fortaleciendo la cadena de valor del narcotráfico. Esto se debe, en gran medida, a la red fluvial de navegación que ofrece la cuenca, la cual permite un acceso directo al océano Atlántico. Desde allí, las rutas se extienden a través de países de África Occidental, como Nigeria, Ghana, Guinea, Guinea-Bisau, Senegal, Liberia, Cabo Verde y Mali, facilitando así el acceso a los mercados internacionales de sustancias controladas en Europa.

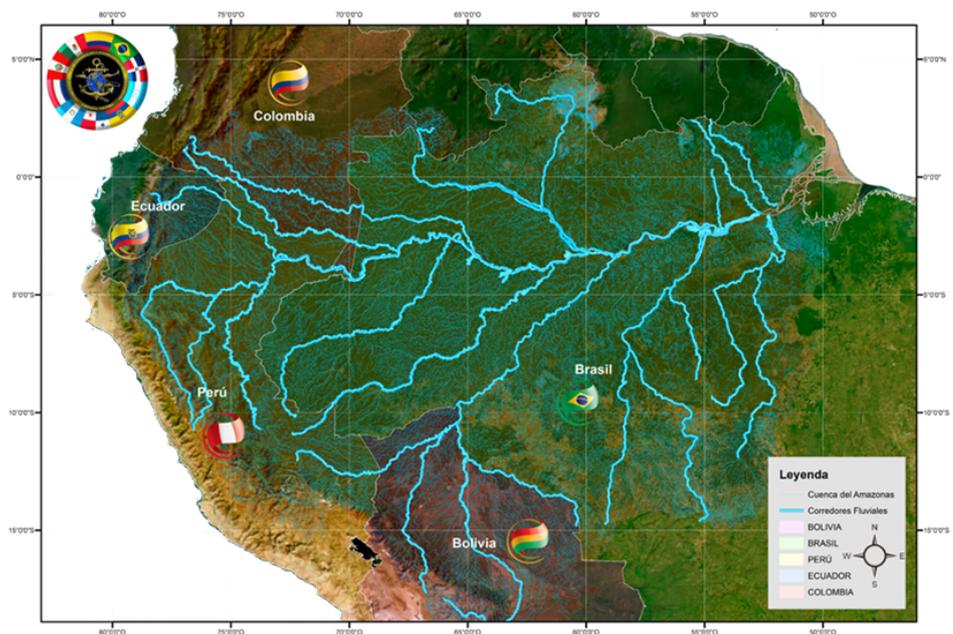


Figura 1. Descripción del mapa de la red fluvial de la Cuenca del Amazonas que podría estar siendo empleada por el Narcotráfico y Crimen Transnacional

Fuente: Elaborado por el CIMCON - Armada Nacional de Colombia (2024)

En este contexto, como se muestra en la Figura 2, el presente estudio se enfocará en la Línea de Investigación "Dinámicas Transnacionales del Narcotráfico Marítimo y Fluvial", centrando su análisis en el eslabón de "Transporte y/o Almacenamiento" dentro de la cadena de valor del narcotráfico. La metodología adoptada será de carácter descriptivo y exploratorio, utilizando información proveniente de fuentes abiertas.

En primer lugar, se abordará la influencia que ejercen las estructuras criminales en la cuenca del Amazonas, un área clave para las dinámicas del narcotráfico. A continuación, se examinará la dinámica del narcotráfico en esta región, que ha adquirido una relevancia estratégica debido al creciente número de incautaciones de sustancias controladas, según los datos del Centro Internacional de Investigación y Análisis contra el Narcotráfico Marítimo (CIMCON). En este análisis, Brasil será identificado como un actor fundamental en el transporte de estas sustancias a través de la red fluvial amazónica, la cual conecta con el

océano Atlántico y facilita el acceso a los mercados de drogas en Europa a través de África Occidental.

Finalmente, se presentarán las conclusiones derivadas del análisis realizado, a partir de la siguiente interrogante: ¿Está la cuenca del Amazonas convirtiéndose en un eje estratégico clave para las organizaciones criminales transnacionales en el tránsito de sustancias controladas, facilitando su transporte hacia los mercados de drogas en Europa a través de África Occidental?



Figura 2. Descripción del eslabón de estudio dentro de la Cadena de Valor del Narcotráfico Marítimo en la Cuenca del Amazonas

Fuente: Elaborado por el CIMCON - Armada Nacional de Colombia (2024)

Es fundamental destacar que, según los datos proporcionados por el Centro Internacional de Investigación y Análisis contra el Narcotráfico Marítimo (CMCON), es posible obtener una visión general sobre la dinámica del narcotráfico en la cuenca del Amazonas. En la Figura 3, se ilustra la evolución del narcotráfico en la red fluvial amazónica de Brasil durante el período de 2021 a 2024. En este lapso, se registraron un total de 62 eventos, lo que resultó en la incautación de 14,885 kg de sustancias controladas.

Entre las modalidades más predominantes de narcotráfico en este período se encuentran: "Depósito Ilegal", con 5,325 kg; "Embarcación de Transporte", con 5,057 kg; "Lancha Go Fast", con 2,777 kg; "Embarcación de Pesca", con 1,297 kg; y "Buque Especializado", con 338 kg. Estas cinco modalidades representan las más relevantes en la red fluvial amazónica de Brasil durante el período mencionado.

En este contexto, para el análisis del presente estudio se ha recurrido a información proveniente de fuentes abiertas y a datos proporcionados por el CMCON entre 2021 y 2024. El objetivo es ofrecer información relevante que permita identificar el impacto actual de la cuenca del Amazonas en el desarrollo de las actividades ilícitas de las organizaciones narcotraficantes, con un enfoque particular en el transporte y almacenamiento temporal de sustancias controladas, destinadas a los mercados transnacionales de Europa.

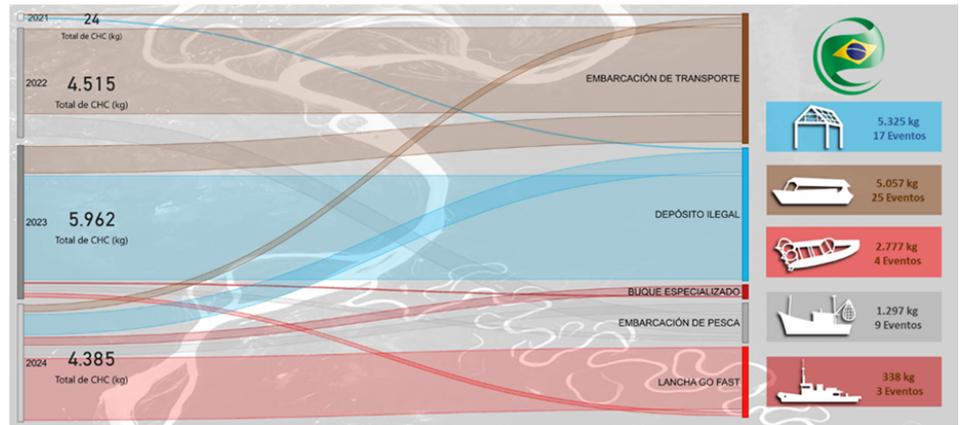


Figura 3. Incautaciones de CHC en la Cuenca del Amazonas de Brasil por modalidades 2021 a 2024
Fuente: Elaborado por el CMCON (2024)

4. Estructuras Criminales en la Cuenca del Amazonas y su impacto en el Narcotráfico Fluvial y Portuario en Latinoamérica

El crimen organizado ha logrado consolidar sus actividades ilícitas en la cuenca del Amazonas, con el objetivo de asegurar territorios clave para el cultivo de hoja de coca y establecer rutas y corredores fluviales confiables para el tráfico de drogas. Las características propias de la selva tropical, sumadas a la débil seguridad de las comunidades vulnerables en la región, enfrentan actualmente una amenaza creciente y de gran impacto.

A finales de 2023, los índices de violencia en la cuenca del Amazonas superaron los promedios regionales, lo que contribuyó a las alarmantes estadísticas de homicidios en Latinoamérica y el Caribe. Esta violencia se concentra principalmente en áreas rurales marginales y en ciudades pequeñas, donde la presencia del crimen organizado es más notoria y activa.

Es importante destacar que el vasto ecosistema amazónico abarca nueve países sudamericanos, en los cuales la presencia de grupos armados ilegales ha aumentado en un 69.5% en los municipios fronterizos. Estos grupos compiten ferozmente por el control de territorios estratégicos, no solo para el tráfico ilegal de drogas, sino también para la explotación ilícita de los recursos naturales de la selva, a través de actividades como la minería ilegal, el tráfico de armas, el contrabando de combustible y la deforestación (Pelcastre 2023).

En este contexto, la geografía de las fronteras amazónicas, caracterizada por su porosidad y la dificultad de control, facilita la convergencia de grupos armados, traficantes de drogas y mineros ilegales. Estos actores, movidos por intereses económicos y de poder, buscan invadir y usurpar áreas protegidas, así como territorios indígenas. De hecho, en 2022, esta región fue responsable del 29% de los asesinatos de defensores ambientales a nivel mundial, siendo Colombia y Brasil los países más peligrosos en este contexto.

Además, el aumento sostenido de actividades ilícitas asociadas al narcotráfico ha provocado un alarmante crecimiento de la criminalidad en la región amazónica de Putumayo, Colombia. Esta zona se ha convertido en un foco de operaciones de organizaciones criminales rivales, tales como los Comandos de la Frontera y el Frente Carolina Ramírez, una disidencia de las Fuerzas Armadas Revolucionarias de Colombia (FARC). Dichas organizaciones se benefician del tráfico de cocaína, el robo de petróleo y la minería ilegal, lo que contribuye a la escalada de la violencia en la región.

A partir de estos elementos, se puede inferir que Putumayo está emergiendo como un punto clave para las organizaciones criminales transnacionales (OCT) que buscan expandir sus operaciones ilegales, especialmente en el tráfico de sustancias controladas. Estas OCT están particularmente interesadas en establecer nuevas rutas aéreas y corredores fluviales confiables hacia Brasil a través de la cuenca del Amazonas, con el objetivo de llegar al océano Atlántico y asegurar el acceso a los mercados de drogas europeos a través de África (Sampo 2022).

En la última década, la cuenca del Amazonas ha ganado notoriedad como una de las regiones más peligrosas de América Latina, con comunidades marginadas que se han convertido en víctimas de la violencia, algunas de las cuales están posiblemente vinculadas a organizaciones narcotraficantes. En este contexto, Brasil, como uno de los actores principales, ha visto cómo sus comunidades indígenas y vulnerables han sido sometidas a invasiones violentas por parte de grupos armados ilegales, en un patrón sistemático de desplazamiento forzado y conflicto.

Una situación similar se ha presentado en los nueve departamentos amazónicos de Colombia, donde, según fuentes oficiales, se han ejecutado 43 masacres desde 2020. Estos actos de violencia han dejado a las comunidades rurales en un estado de constante terror debido a la presencia de grupos armados no estatales, que operan de manera indiscriminada.

En Perú, otro actor relevante en la región, las organizaciones criminales transnacionales (OCT) han intensificado el reclutamiento de niños y niñas indígenas para trabajar en plantaciones de coca. Además, estas organizaciones están enviando a familias enteras a laborar en minas de oro ilegales, lo que agrava aún más la situación de vulnerabilidad y explotación en la región ([Underworld, A. 2023a](#)).

A medida que la demanda de sustancias ilícitas, especialmente de cocaína, ha experimentado un aumento histórico, las estructuras criminales han aprovechado diversas condiciones propicias, tales como la escasa presencia estatal, los altos niveles de corrupción, las fallidas estrategias de seguridad y la creciente necesidad de fortalecer la cooperación regional entre los estados involucrados. Este contexto ha creado un entorno ideal para que algunos de los grupos criminales más peligrosos de América Latina se reorganicen y tomen el control de territorios clave en la cuenca del Amazonas, vitales para el tráfico de estupefacientes.

Es crucial señalar que esta reorganización criminal está convergiendo con guerrillas colombianas y organizaciones criminales provenientes de Brasil, Perú y Venezuela. Esta alianza facilita, por un lado, la expansión del tráfico de cocaína, y por otro, el negocio ilícito del narcotráfico hacia otros continentes, particularmente Europa y África ([Underworld, A. 2023b](#)).

Como se ilustra en la Figura 4, la presencia de organizaciones criminales transnacionales (OCT) en la cuenca del Amazonas se manifiesta a través de diversas formas de gobernanza y control criminal, que afectan directamente la vida de casi 50 millones de personas que habitan esta región. Esta situación, por tanto, desafía los esfuerzos de los Estados, las comunidades locales y la sociedad civil para proteger tanto la selva como las poblaciones marginadas que dependen de ella.

En este contexto, es imperativo señalar que se está librando una guerra de extrema violencia por el control de la cuenca del Amazonas entre algunas de las organizaciones criminales más poderosas de Brasil, como el Primeiro Comando da Capital (PCC), el Comando Vermelho (CV) y la Família do Norte (FDN). Esta confrontación no solo está provocando una ola de violencia sin precedentes, sino que también está reconfigurando el panorama criminal local, lo que facilita, a su vez, el tráfico de drogas hacia Europa a través del continente africano ([Silveira 2022](#)).

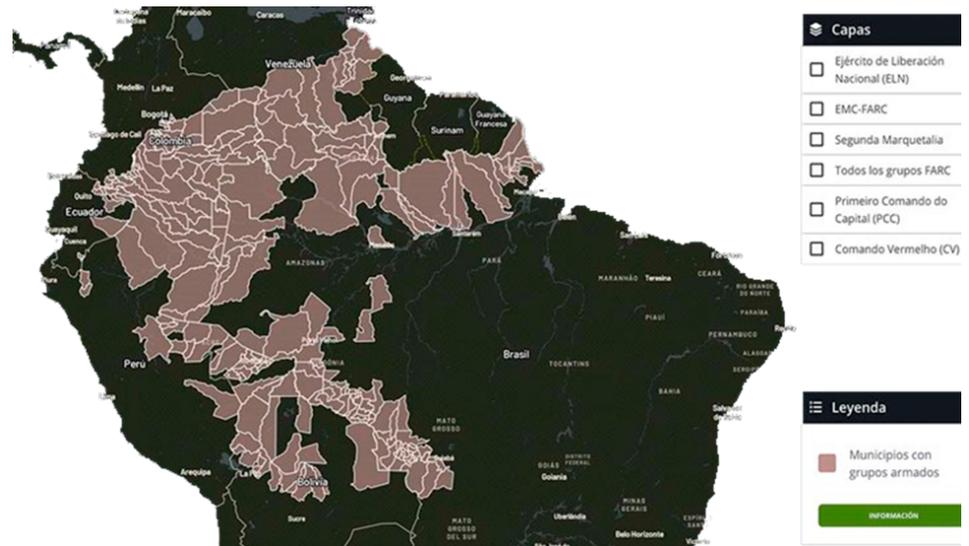


Figura 4. Presencia de Grupos Armados No Estatales en la Cuenca del Amazonas

Fuente: Tomado del AMAZON UNIDERWORLD “Economías Criminales en la Mayor Selva Tropical del Mundo” (Underworld, A. 2023a)

5. Dinámica del Narcotráfico fluvial y portuario en la Cuenca del Amazonas

La cuenca del Amazonas, con una extensión de 7 millones de kilómetros cuadrados, abarca nueve países, y debido a sus características geográficas excepcionales, se ha consolidado como uno de los ejes más estratégicos para el tránsito de cocaína, impulsando así las economías criminales de América Latina. Estas organizaciones criminales buscan constantemente establecer rutas confiables que les aseguren un transporte efectivo de estupefacientes hacia los principales mercados internacionales de drogas, con un enfoque particular en el mercado ilegal de Europa, donde la oferta y demanda de cocaína continúan creciendo a nivel global.

Es relevante señalar que, como se mencionó previamente, la dinámica del narcotráfico marítimo, fluvial y portuario, de acuerdo con los datos registrados por el Centro Internacional de Investigación y Análisis contra el Narcotráfico Marítimo (CMCON) en los últimos años, ha evidenciado que los cargamentos de cocaína se desplazan a lo largo de múltiples ramales fluviales del río Amazonas. Estos cargamentos utilizan diversas modalidades de transporte que les permiten evadir con facilidad los sistemas de control implementados por las autoridades gubernamentales de los países afectados. Como consecuencia, las organizaciones criminales transnacionales (OCT), en colaboración con grupos criminales locales, operan sin un control adecuado, expandiendo su dominio territorial y representando una amenaza significativa para las actividades ilegales asociadas al narcotráfico en una de las regiones más biodiversas del planeta.

En este contexto, es importante destacar que los grupos criminales estarían utilizando puertos artesanales tanto principales como secundarios en Brasil, para traficar la mayor parte de cocaína hacia Europa. Se estima que actualmente enormes cantidades de cocaína son trasladadas desde Venezuela en múltiples embarcaciones menores, incluso semisumergibles, hasta llegar a mar abierto en el Atlántico, con destino hacia otros continentes.

Por otro lado, aunque Colombia, Perú y Bolivia siguen siendo los principales productores de coca en el mundo, las medidas de control implementadas por las autoridades de estos países han generado lo que se denomina un "efecto globo". Este fenómeno ha causado el desplazamiento de los cultivos de coca hacia las fronteras de otros países de la región, lo que complica aún más los esfuerzos de control y erradicación.

En este sentido, Brasil juega un papel fundamental en la dinámica del narcotráfico debido a sus características geográficas únicas. Como se ilustra en la Figura 5, Brasil cuenta con una extensa frontera permeable al oeste, donde se encuentra el Amazonas, limitando

con los principales productores de cocaína del mundo (Colombia, Perú y Bolivia). Además, el país posee un extenso litoral que desemboca directamente en el océano Atlántico, lo que facilita el tránsito de drogas hacia los mercados internacionales.

Frente a esta situación, las organizaciones criminales transnacionales (OCT) operan en conjunto con el PCC (Primeiro Comando da Capital), una de las principales organizaciones criminales de Brasil. Juntas, abastecen de toneladas de cocaína por vía aérea y fluvial a zonas clave de la cuenca amazónica brasileña, provenientes de los departamentos de Guaviare y Vaupés en Colombia, estableciendo vínculos con entornos criminales en ciudades brasileñas como São Gabriel da Cachoeira, Santarém y Manaus.

En este contexto, las embarcaciones de pesca, las embarcaciones de transporte y las lanchas "Go Fast", por su alta velocidad y maniobrabilidad, están siendo utilizadas para trasladar cargas de sustancias controladas a lo largo de los ríos navegables en puntos focales clave de la cuenca del Amazonas. El objetivo es alcanzar el océano Atlántico, desde donde los cargamentos de cocaína pueden ser enviados hacia los mercados internacionales (Diario de Pontevedra 2023).

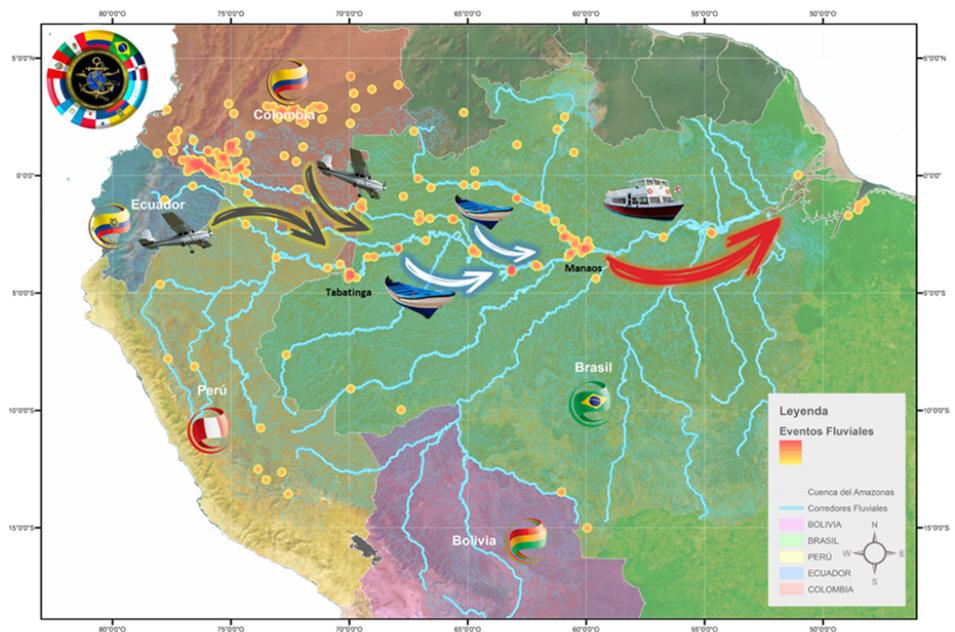


Figura 5. Dinámica del Narcotráfico fluvial en la Cuenca del Amazonas

Fuente: Elaborado por CMCON (2024)

Asimismo, es fundamental destacar que, según un reciente informe de la Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (UNODC), la cocaína producida en los departamentos colombianos de Meta, Guaviare y Vaupés proviene de aproximadamente 6,700 hectáreas sembradas con hoja de coca, las cuales están bajo el control de organizaciones criminales. Esta cocaína es transportada en embarcaciones menores a lo largo de 520 kilómetros entre las ciudades de Miraflores y Mitú, en Colombia.

Una vez en estas localidades, la droga es enviada a Manaus mediante vuelos operados por Aerovías y Regional del Oriente (ARO). Además, se informa que lotes más pequeños de cocaína son trasladados por embarcaciones fluviales, incluyendo lanchas, barcos de transporte de personas, ferris y embarcaciones de pesca, que recorren los ríos Solimões, Vaupés y Negro hasta llegar a Manaus. Estos cargamentos se camuflan entre mercancías lícitas, lo que facilita su traslado.

Es importante señalar que, como se muestra en la Figura 6, según la información proporcionada por el Centro Internacional de Investigación y Análisis contra el Narcotráfico Marítimo (CMCON), en el período comprendido entre 2023 y 2024, en la cuenca del Amazonas —donde confluyen Colombia, Perú y Brasil— se registraron 340 eventos y un

total de 175,981 kg de estupefacientes incautados. De este total, 152,353 kg correspondieron a marihuana (87%), seguidos por 14,481 kg de cocaína (8%) y 9,122 kg de pasta base de cocaína (PBC), representando el 5% restante.

Las modalidades más utilizadas para el tráfico y la comercialización ilegal de estas sustancias incluyen el "Depósito Ilegal", la "Embarcación de Transporte", la "Embarcación de Pesca" y las "Lanchas Go Fast". Estas operaciones permiten el transporte de cocaína proveniente de Colombia y Perú a través de la red fluvial navegable del Amazonas en Brasil, con el objetivo de alcanzar el océano Atlántico y facilitar su tráfico hacia Europa, pasando por África Occidental.

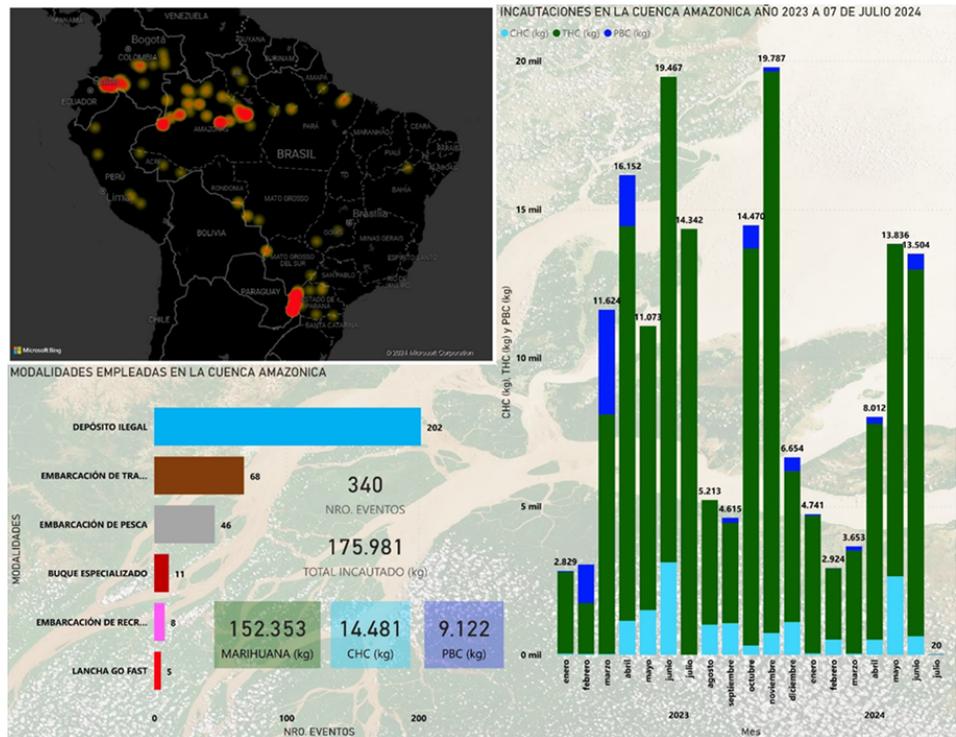


Figura 6. Incautaciones de estupefacientes por modalidades en la Cuenca del Amazonas en el período comprendido del año 2023 al 2024 (Julio)

Fuente: Elaborado por el CIMCON - Armada Nacional de Colombia (2024)

Cabe mencionar que, como se ilustra en la Figura 7, otro hecho relevante es la considerable influencia que ejerce la presencia de embarcaciones menores involucradas en el tráfico marítimo nacional e internacional dentro de la cuenca del Amazonas. Esta actividad, tanto marítima como fluvial, no solo impulsa el turismo y fomenta el intercambio comercial entre Colombia, Perú y Brasil, sino que, al mismo tiempo, crea un entorno propicio para que las organizaciones narcotraficantes lleven a cabo sus actividades ilegales a lo largo de los principales ríos navegables de la cuenca. Entre estos ríos se destacan el Marañón, el Putumayo, el Japurá, el Solimões, el Ucayali y el Amazonas.

En este contexto, las organizaciones criminales transnacionales (OCT) recurren a diversas modalidades para garantizar un transporte efectivo de cocaína. Estas incluyen "Buques Especializados" tipo "Ferry", "Embarcaciones de Pesca" tipo "Artesanal", "Embarcaciones de Transporte" tipo "Pasajero-Mercancía" y "Lanchas Go Fast", todas ellas adaptadas para sortear los mecanismos de control y alcanzar rutas visibles en el océano Atlántico, con destino a los mercados internacionales de droga.

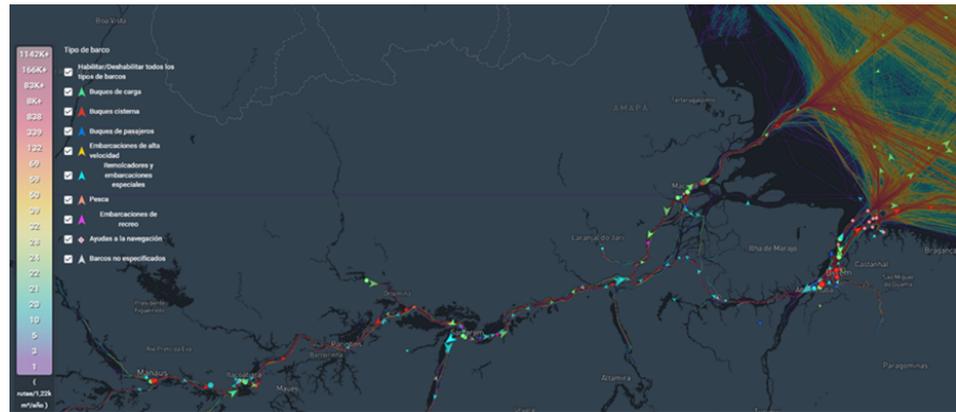


Figura 7. Tráfico Marítimo en la Cuenca del Amazonas: influencia y conectividad comercial entre Colombia, Perú y Brasil

Fuente: Elaborado por el [CMCON \(2024\)](#) y adaptado de [Marinetraffic \(2024\)](#)

Por otro lado, según un informe de la UNODC ([UNODC 2022](#)), países africanos como Nigeria indican que el principal puerto de salida de cocaína hacia África Occidental proviene de Brasil. En este contexto, las organizaciones criminales transnacionales (OCT) están diversificando sus rutas y multiplicando sus ganancias al explorar nuevas rutas marítimas confiables que les permiten acceder a Europa y Asia.

Es fundamental señalar que la proyección internacional de las organizaciones narcotraficantes latinoamericanas que operan en la cuenca del Amazonas responde a un objetivo estratégico bien definido: transportar la cocaína que llega al océano Atlántico a través de Brasil, para luego enviarla hacia África Occidental, donde se ha consolidado como una plataforma de tránsito y logística clave para el narcotráfico internacional.

Además, las condiciones desfavorables en varios países africanos, como Nigeria, Liberia, Senegal y Libia, han permitido que las OCT latinoamericanas fortalezcan sus alianzas con organizaciones narcotraficantes locales. La complejidad de las zonas limítrofes en estos países, caracterizadas por su gran extensión geográfica, áreas remotas de difícil acceso y una frágil capacidad gubernamental, contribuye significativamente a la creación de un escenario ideal para el fortalecimiento de redes criminales transnacionales en África Occidental.

6. Conclusiones

Ante el crecimiento continuo de la oferta y demanda de cocaína en los mercados ilegales a nivel mundial, la cuenca del Amazonas se ha consolidado como un eje estratégico clave para las organizaciones criminales transnacionales (OCT) de América Latina. Estas organizaciones buscan fortalecer la cadena de valor del narcotráfico para acceder al océano Atlántico, empleando diversas modalidades de transporte que aseguren la comercialización y distribución de cocaína hacia los principales mercados europeos.

Colombia, Perú y Bolivia siguen siendo los principales productores de coca en el mundo. Sin embargo, las políticas de control implementadas en estos países han provocado un "efecto globo", desplazando los cultivos de coca hacia otras zonas de la región. En este contexto, grupos criminales locales, en alianza con OCT latinoamericanas, han consolidado y fortalecido rutas fluviales en territorios de escasa presencia estatal, utilizando múltiples medios para trasladar la cocaína hacia Europa a través de la cuenca amazónica.

Brasil, debido a su ubicación geográfica, presenta una frontera permeable en gran parte de la cuenca del Amazonas. Limita con los mayores productores de cocaína del mundo (Colombia, Perú y Bolivia) y dispone de un extenso litoral que conecta directamente con el océano Atlántico. En este marco, las OCT latinoamericanas, en colaboración con la organización criminal Primeiro Comando da Capital (PPC), han recurrido tanto a rutas

fluviales como aéreas, aprovechando la conectividad con Colombia y Perú, para facilitar el transporte y la distribución de cocaína hacia el continente europeo.

Contribuciones de los autores:

Víctor Jhimmy Pozo Fierro: Conceptualización, Metodología, Investigación, Validación. **Diego Alejandro Florez Marín:** Conceptualización, Redacción - borrador original, Redacción - revisión y edición, Supervisión

Financiación: Esta investigación no recibió financiación externa.

Conflicto de Intereses: Los autores declaran no tener conflictos de interés.

Referencias

- Aristizabal, J. (2022). *Crimen Organizado Transnacional en la Triple Frontera entre Brasil, Colombia y Perú*. CIMCON - Armada Nacional de Colombia (2024). Catálogo de Modalidades 2024.
- Clarín, E. (2023). La Amazonía: una región estratégica donde el narcotráfico extiende sus redes y su poder. CMCON (2024). Catálogo de modalidades 2024.
- Diario de Pontevedra (2023). Ruta de la cocaína a través de la Amazonía para transportar cocaína. Marinetraffic (2024). Sin título.
- Narcodiario (2024). Histórico alijo de drogas incautado en dos ferry de transporte de petróleo en el Amazonas. Pelcastre, J. (2023). *Crimen Organizado avanza en la Cuenca del Amazonas*.
- Sampo, C. (2022). *Violencia en la Cuenca del Amazonas como resultado del avance de las organizaciones criminales*. Silveira, C. (2022). *Narcotráfico en la Cuenca del Amazonas*.
- Underworld, A. (2023a). *Sin título*.
- Underworld, A. (2023b). *Sin título*.
- UNODC (2022). Informe mundial sobre las drogas 2022: Resalta tendencias sobre el cannabis post-legalización, los impactos ambientales de las drogas ilícitas y el consumo de drogas entre mujeres y jóvenes.

Biografía de los Autores



Víctor Jhimmy Pozo Fierro Jefe de la Delegación del Ecuador en CMCON; Jefe división de Análisis y Producción en el CMCON; Magíster en Estrategia Militar Marítima; Analista e Investigador Internacional



Diego Alejandro Florez Marín Tecnólogo en Electrónica Naval; Jefe de la División de Análisis CMCON

Descargo de responsabilidad/Nota del editor: Las declaraciones, opiniones y datos contenidos en todas las publicaciones son únicamente responsabilidad de los autores y colaboradores individuales y no reflejan necesariamente las opiniones de DERROTERO y/o de los editores. DERROTERO y/o los editores se deslindan de cualquier responsabilidad por daños o perjuicios a personas o bienes que puedan surgir como resultado de las ideas, métodos, instrucciones o productos mencionados en el contenido. Se recomienda a los lectores verificar de manera independiente la información antes de basarse en ella.