

DERROTERO

Artículo

Islas del Caribe, ruta para el tráfico de drogas desde Venezuela Caribbean Islands, route for drug trafficking from Venezuela

Rolando Rafael Barahona Chavarría 1*10

- Marina de la Defensa Nacional de Guatemala, Ciudad de Guatemala, 01001, Guatemala; rolando.barahona@cimcon.mil.co
- * Correspondencia: rolando.barahona@cimcon.mil.co

Resumen: La adaptación que las Organizaciones Criminales Transnacionales (OCT) dentro del tráfico ilícito de estupefacientes es muy alta, esta adaptación incluye las nuevas formas del transporte como las nuevas rutas que se utilizan aprovechando las situaciones coyunturales de cada país en los temas sociales, económicos, políticos y culturales, que hacen de este fenómeno una preocupación no solo regional sino que mundial, poniendo en riesgo la seguridad de los países que se ven afectados por el mismo, trayendo inmiscuidos problemas de sicariato, tráfico de personas, extorsiones, secuestros, entre otros. Este artículo está basado en información obtenida y recopilada esencialmente en fuentes abiertas, además de realizar una comparativa de datos a lo largo de un determinado periodo de tiempo, tomando como base los datos del Centro Internacional de Investigación y Análisis contra el Narcotráfico Marítimo (CMCON), en donde se trata de demostrar con argumentos la importancia que tiene el territorio venezolano en la producción y tráfico ilegal de estupefacientes, lo cual es utilizado de manera efectiva por las OCT para sus hechos delictivos, utilizando diversas modalidades como "Deposito Ilegal" y "Lancha Go Fast" en su mayoría, para ampliar conceptos, dichas modalidades pueden ser consultadas en el Catálogo de Modalidades del Narcotráfico Marítimo del CMCON. Posteriormente, se pueden sacar conclusiones basados en la dinámica del narcotráfico actual en el Caribe sudamericano, en donde se puede observar cómo estas OCT trafican diferentes tipos de estupefacientes, principalmente clorhidrato de cocaína (CHC), ya que por su proximidad con Colombia que es el principal productor de esta sustancia ilícita, hace que sea viable el trasiego de este estupefaciente.

Palabras clave: Caribe Sudamericano; Contenedores; Continente americano; Clorhidrato de cocaína; Depósito ilegal; Embarcación de pesca; Marihuana; Narcotráfico marítimo; Organización criminal transnacional.

Abstract: The adaptation that Transnational Criminal Organizations (TNCs) within the illicit drug trade is very high, this adaptation includes the new forms of transport as the new routes that are used taking advantage of the conjunctural situations of each country in social, economic, political and cultural issues, that make this phenomenon a concern not only regional but worldwide, putting at risk the security of the countries that are affected by it, bringing meddled problems of hired assassins, trafficking of whites, extortion, kidnappings, among others. This article is based on information obtained and compiled essentially in open sources, in addition to making a comparison of data over a certain period of time, based on data from the International Center for Research and Analysis against Maritime Drug Trafficking (CMCON), where it is about demonstrating with arguments the importance of Venezuelan territory in the production and illegal trafficking of narcotics, which is used effectively by the OCT for their criminal acts, using various modalities such as "Illegal Deposit" and "Go Fast Boat" mostly. Subsequently, conclusions can be drawn based on the dynamics of current drug trafficking in the South American Caribbean, where it can be observed how these NEOs traffic



Citación: Barahona Chavarría, R.R. Islas del Caribe, ruta para el tráfico de drogas desde Venezuela. DERROTERO 2023, 17, 1–10. 10.70554/Derrotero2023.v17n02.06

Recibido: 04/05/2022 Aceptado: 06/10/2023 Publicado: 08/07/2023



Derechos de autor: © 2023 por autores. Licenciado por Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", COL. Este artículo es de libre acceso distribuido en las términos y condiciones de *Creative Commons Attribution* (CC BY) license (https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

different types of narcotics, mainly cocaine hydrochloride (HCC), since its proximity to Colombia, which is the main producer of this illicit substance, makes the transfer of this drug viable.

Keywords: American continent; Cocaine hydrochloride; Containers; Fishing shipment; Illegal deposit; Maritime drug trafficking; South American Caribbean; Transnational criminal organization; Weed.

1. Introducción

La Organización de Naciones Unidas (ONU) ha creado convenciones para el combate de este tráfico ilícito de estupefacientes, y constantemente trata de mejorar las expectativas para un mejor funcionamiento en esta lucha, el interés que se tiene para combatir el tráfico y el consumo de drogas ilícitas, ha hecho que la Organización de Estados Americanos (OEA), trabaje en conjunto con los países americanos para el combate contra la producción y distribución de las mismas, la Cooperación Internacional en materia de lucha contra el narcotráfico es una de las acciones que muchos países han puesto en marcha para tratar de disminuir este mal que afecta a todos los países de la región, para lo cual se tiene la interrogante ¿Venezuela está pasando de ser un país de tránsito a un país de producción de CHC?

Para el combate a este flagelo, los estados requieren de políticas orientadas a prevenir y combatir los delitos ocasionados por el narcotráfico. Las medidas antidrogas, no lograrán su objetivo si no existen políticas económicas que mejoren las condiciones sociales y económicas en los países productores. Es necesario que existan sistemas judiciales y policiacos fortalecidos, así como un control más estricto sobre las áreas de producción y un patrón de crecimiento económico independiente. Es por ello qué dentro de las acciones que pueden y deben realizarse para la obtención de una política efectiva y respetuosa de la ley se encuentra precisamente la observancia de la legislación creada dentro del marco de la Constitución Política de cada Estado y los tratados internacionales.

La Guardia Costera, en operativo de interdicción marítima, logra la incautación de 650 kg de Clorhidrato de Cocaína (CHC), bajo la modalidad de "Lancha Go Fast", técnica "Cubierta" al sur de Curazao, las personas a bordo se negaron a detenerse por lo que fue necesario hacer disparos de advertencia, logrando con ello la captura de cinco personas de las cuales se desconoce la nacionalidad y cuatro armas de fuego, poniéndose a disposición de la Policía de Curazao, este evento ocurrió en 13 de julio de 2022 con apoyo del HNLMS Groningen de la Armada Real de Países Bajos (Bonaire.nu 2022).

Curazao o Curasao, oficialmente País de Curazao, con superficie aproximada de 444 km², está situado en el sur del mar de las Antillas, a unos 50 km de la costa noroccidental de Venezuela, y pertenece al grupo de las Islas de Sotavento, junto con sus islas vecinas de Aruba y Bonaire, todas ellas pertenecientes al Reino de Países Bajos. Su capital y localidad más poblada es Willemstad, ubicada al sur de la isla (Welle) 2024).

Según datos del Centro Internacional de Investigación y Análisis Contra el Narcotráfico Marítimo (CMCON), en el presente año hasta la fecha han ocurrido 2 eventos en Curazao, haciendo un total de 2.270 kg de CHC incautado, sin tener registro en 2020 y 2021 (Figura 1) (Centro Internacional de Desminado Humanitario, Colombia 2022).



Figura 1. Incautaciones de cocaína de Curazao durante el 2022.

Fuente: (Centro Internacional de Desminado Humanitario, Colombia 2022).

2. Antecedentes

Como antecedentes de incautaciones en Curazao y con mucha probabilidad de procedencia de Venezuela se puede mencionar lo siguiente:

En agosto de 2019, a un barco proveniente de Venezuela se le incautó el alijo de droga de unos 800 kilos de cocaína. En el procedimiento quedaron 10 detenidos, de los cuales se presumen que sean oriundos del estado Falcón (Martínez 2019).

El 8 de septiembre de 2020, el buque de la Real Armada de Países Bajos HNLMS Groningen, interceptó una "Lancha Go Fast" al este de Aruba con media tonelada de cocaína, según el Ministerio de Defensa; en el lapso de un mes, se hicieron cuatro decomisos más: el 11 de septiembre (cuando se capturó otra media tonelada en otra "Lancha Go Fast"), el 22 de septiembre 80 kilos más, el 26 de septiembre 284 kilos y el 28 de septiembre, cuando se incautó un récord de 1,9 toneladas de cocaína de una sola embarcación (Crime 2024).

En agosto de 2021, la Guardia Costera en una operación conjunta con la Marina Real, interceptó una lancha con 12 personas indocumentadas y 45 paquetes de drogas, haciendo un total 1045 kg de Cocaína y 275 kg de marihuana (SC 2021b).

En octubre de 2021, el buque de la Real Armada de Países Bajos HNLMS Holland interceptó 535 kilos de droga en aguas del Caribe, según el Ministerio de Defensa, se realizaron dos intercepciones, durante la primera, los contrabandistas lograron tirar las drogas por la borda y una parte de estas fueron recuperadas, tres sospechosos arrestados de los cuales uno es ciudadano venezolano y dos dominicanos; la segunda intercepción fue un día después. Allí, el equipo de la Guardia Costera de los Estados Unidos y la Infantería de Marina encontraron nueve paquetes de cocaína, que en conjunto hacen 270 kilos de droga (SC 2021a).

3. Crimen organizado en América Latina

Desde hace algunos años a la fecha, Venezuela ha ido posicionándose en el mercado del tráfico ilícito de las drogas, tanto en el comercio por vía marítima utilizando el Arco de las Antillas, así como en la producción de la misma, como se puede observar en los siguientes párrafos:

La región fronteriza entre Colombia y Venezuela es uno de los puntos de mayor concurrencia del crimen organizado en América Latina. La economía proveniente de emprendimientos ilícitos mueve mensualmente millones de dólares en esta región y propicia la permanencia y la expansión de diversas organizaciones criminales.

Partiendo de Venezuela, las rutas (Figura 2) continúan y se dividen principalmente en cuatro ejes:

Desde Apure, Táchira y Zulia hacia Honduras, vía las islas caribeñas.

 Desde Apure, Amazonas o las regiones costeras de Venezuela hacia la República Do minicana o Jamaica, para llegar a EEUU y Europa.

- Desde puertos, como Puerto Cabello, hacia África Occidental y luego a Europa, o directamente a Europa.
- Desde Apure, Amazonas y Táchira en dirección a Surinam o Brasil y luego a África Occidental, teniendo como destino final Oriente Medio o Europa (Vianna de Azevedo 2019).

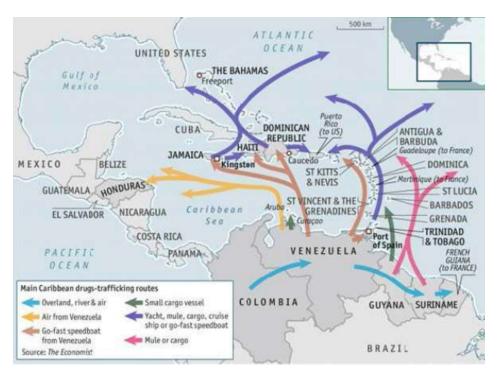


Figura 2. Rutas de Narcotráfico que parten desde Venezuela.

Tomado de: "El reemplazo de las redes colombianas por las venezolanas en el narcotráfico fronterizo internacional" (Vianna de Azevedo 2019).

El aumento de la piratería marítima entre Trinidad y Tobago y Venezuela, expresada en robos y ataques a pescadores, apuntaría a una estrategia de las organizaciones del narcotráfico en el estado de Sucre, al oriente de Venezuela, para despejar la ruta de la droga que se trafica desde las costas venezolanas hacia las islas del Caribe, y de allí hacia Estados Unidos y Europa (InS 2022).

Tres grandes rutas de narcotráfico de Venezuela son apetecidas por las Organizaciones Criminales Transnacionales (OCT), la primera que sale de Arauca al estado venezolano de Apure, además habrían dos rutas más para sacar la cocaína, mover combustible, contrabando y ganado, las del sur del lago de Maracaibo y la de los estados de Amazonas y Barinas, que estaban siendo colonizadas por el Frente 10 y el Bloque Suroriental de las disidencias de FARC (Figura 3) (Colombiano 2021).

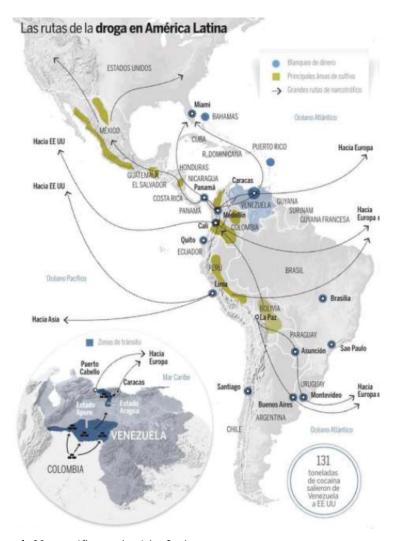


Figura 3. Rutas de Narcotráfico en América Latina. **Tomado de:** "GameChangers 2020: El resurgimiento de la autopsia de la cocaína en Centroámerica".

El ELN ha hecho movimientos para expandir su control a lo largo de las orillas del río Orinoco en Venezuela, como parte de una estrategia más amplia para controlar las economías criminales en Colombia y Venezuela, clave para el transporte de contrabando, minería ilegal y tráfico de drogas (InS 2022).

Desde hace un tiempo, Venezuela ha sido considerado un importante país de tránsito para la cocaína a través de rutas aéreas y marítimas, el tráfico de cocaína de Venezuela a Estados Unidos se está incrementando, la producción de esta droga en territorio venezolano no debe ser ignorada. La región fronteriza del país representa un área perfecta para que se extienda. El informe, La revolución de la cocaína en Venezuela, afirma que "hoy, Venezuela está en riesgo de convertirse en el cuarto país productor de cocaína del mundo" (Ommati 2022).

4. Incautaciones en Venezuela

El papel de Venezuela en el mercado transnacional de la cocaína está en un proceso de cambio, de ser un país de tránsito para la droga que sale de Colombia, a una nación productora (Figura 4). Los sembradíos están en los municipios de Catatumbo, Mechiques de Perijá y Jesús María Semprún, localizados en Zulia, donde hay una fuerte influencia ilegal del ELN, también los hay en municipios como Pedro Camejo y Rómulo Gallegos, en Apure, cerca de estos sitios hay laboratorios para el procesamiento de cocaína y pistas clandestinas para el despegue y aterrizaje de aeronaves (Matta 2022). Derivado de lo anterior, y según datos del Centro Internacional de Investigación y Análisis Contra el Narcotráfico Marítimo

(CMCON), desde el año 2020 hasta la fecha 19 de marzo de 2023, han ocurrido 29 eventos en Venezuela, haciendo un total de 33,4 toneladas de estupefacientes incautados entre Marihuana y CHC en su mayoría, sin tener registro en 2020 (Centro Internacional de Desminado Humanitario, Colombia 2022).



Figura 4. Cultivos ilegales de Cocaína en Venezuela. **Tomado de:** "Venezuela se está convirtiendo en productor de coca" (Matta 2022).

Historial de eventos de incautación en Venezuela desde el año 2020 a la fecha 19 de marzo de 2023:

- El 18 de enero de 2021, en el desarrollo de un operativo especial realizado en la población de Chichiriviche de la Costa, parroquia Carayaca, al extremo oeste del litoral central efectuaron la incautación de 934 kg de THC, bajo la modalidad de "Lancha Go Fast" Técnica "Cubierta".
- El 16 de febrero de 2021, personal de la Policía Nacional Bolivariana en operativo realizado en Playa Asubure, municipio de Acosta, Estado Falcón. Realizan la incautación de 27 Kg de THC bajo la modalidad de "Depósito Ilegal" tipo "Espacio Abierto" Técnica "Playas".
- El 16 de febrero de 2021, personal de la Policía Nacional Bolivariana en operativo realizado en Playa Maracara, municipio de Acosta, Estado Falcón. Realizan la incautación de 55.1 Kg de CHC bajo la modalidad de "Depósito Ilegal" tipo "Espacio Abierto" Técnica "Playas".
- El 16 de febrero de 2021, personal de la Policía Nacional Bolivariana en operativo realizado en Playa Maracara, municipio de Acosta, Estado Falcón. Realizan la incautación de 141 Kg de CHC bajo la modalidad de "Depósito Ilegal" tipo "Espacio Abierto" Técnica "Playas".
- El 24 de abril de 2021, personal del Comando de Vigilancia Costera durante el desarrollo de una operación de interdicción marítima llevada a cabo en la Península de Araya, municipio Cruz Salmerón Acosta, Estado Sucre, logran la incautación de 1.138 kg de CHC bajo la modalidad de "Lancha Go Fast" Técnica "Cubierta".
- El 22 de junio de 2021, personal de la Guardia Nacional Bolivariana (GNB), durante labores de patrullaje marítimo, en el noreste de la península de Paraguaná, estado Falcón, logran la incautación de 230 Kg de CHC bajo la modalidad de "Lancha Go Fast" Técnica "Cubierta".
- El 30 de agosto de 2021, personal del Cuerpo de Investigaciones Científicas, Penales y Criminalísticas en el desarrollo de un operativo antinarcóticos, llevado a cabo en

una vivienda del conjunto residencial club de playa en Lechería, Anzoátegui, logran la incautación de 268 kg de CHC bajo la modalidad de "Depósito Ilegal".

- El 24 de febrero del 2022, mediante labores de patrullaje en la localidad de Los Bolos, Sabana Alta, Píritu, Falcón, Venezuela, funcionarios de la Guardia Nacional Bolivariana (GNB), logran el hallazgo de 505 kg de CHC bajo la modalidad "Depósito Ilegal" tipo "Subterráneo".
- El 18 de marzo del 2022, mediante labores de control del tráfico terrestre realizados en la localidad de Onoto, Anzoátegui, República Bolivariana de Venezuela, agentes de la Guardia Nacional Bolivariana logran el hallazgo e incautación de 190 kg de Marihuana y 121 kg de CHC bajo la modalidad "Depósito Ilegal" tipo "Bodegaje".
- El 22 de marzo del 2022, mediante labores de patrullaje y control marítimo en aguas del atlántico sur, en las costas de Sucre, Anzoátegui, República Bolivariana de Venezuela, agentes de la Policía Nacional Bolivariana (PNB), logran la interdicción e incautación de 140 kg de Marihuana bajo la modalidad "Lancha Go Fast" técnica "Cubierta".
- El 30 de abril de 2022, mediante informes de inteligencia, en una operación realizada en las inmediaciones del río Orinoco, Bolívar, República Bolivariana de Venezuela, en fecha 30 de abril del 2022, efectivos de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana (FANB), logran el hallazgo de un "Sumergible SPSS" sin estupefacientes.
- En fecha 3 de septiembre del 2022, mediante labores de patrullaje en aguas jurisdiccionales de la localidad de Falcón, Península de Paraguaná, República Bolivariana de Venezuela, efectivos de la Guardia Nacional Bolivariana de Venezuela, logran la interdicción y aseguramiento de 2.866 kg de estupefacientes, de los cuales 10 kg corresponden a CHC y 2.856 kg a Marihuana bajo la modalidad "Lancha Go Fast", técnica "Carga".
- El 10 de septiembre del 2022, mediante labores de patrullaje sobre la ribera del río Catatumbo, Estado de Zulia, República Bolivariana de Venezuela, efectivos de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana (FANB), logran el hallazgo y aseguramiento de 2.060 kg de CHC bajo la modalidad "Depósito Ilegal", tipo "Espacio Abierto", técnica "Terrenos Baldíos".
- El 4 de octubre del 2022, mediante labores de patrullaje en las costas del Cabo San Román, Península de Paraguaná, estado de Falcón, República Bolivariana de Venezuela, efectivos de la Guardia Nacional Bolivariana de Venezuela, logran el aseguramiento de 467 kg de estupefacientes, de los cuales 67 kg corresponden a CHC y 400 kg a Marihuana bajo la modalidad "Lancha Go Fast", técnica "Carga".
- El 7 de octubre del 2022, mediante labores de patrullaje en las costas de la península de Paraguaná, Estado de Falcón, República Bolivariana de Venezuela, efectivos de la Guardia Nacional Bolivariana de Venezuela, logran el hallazgo de 25 kg de Marihuana bajo la modalidad "Depósito Ilegal".
- El 19 de noviembre de 2022, mediante labores de patrullaje y control marítimo en las costas de Sucre, República Bolivariana de Venezuela, agentes de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana (FANB), logran la interdicción e incautación de 119 kg de CHC bajo la modalidad "Lancha Go Fast" técnica "Cubierta".
- El 22 de noviembre de 2022, mediante labores de patrullaje y control marítimo en las costas del parque nacional Morrocoy, estado de Falcón, República Bolivariana de Venezuela, agentes de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana (FANB), logran la interdicción e incautación de 95 kg de Marihuana bajo la modalidad "Lancha Go Fast" técnica "Cubierta".
- El 25 de noviembre de 2022, autoridades Guardia Costera de Países Bajos para el Caribe en una operación de interdicción marítima en aguas jurisdiccionales del Estado de Falcón, República Bolivariana de Venezuela, logran la interdicción y aseguramiento de 630 kg de CHC bajo la modalidad "Lancha Go Fast", técnica "Cubierta".
- El 14 de diciembre del 2022, mediante labores de patrullaje marítimo en las costas del Cabo San Román, estado de Falcón, República Bolivariana de Venezuela, efectivos de la Guardia Nacional Bolivariana de Venezuela conjuntamente con los organismos de

- seguridad ciudadana y la Superintendencia Nacional Antidrogas (Sunad), logran el aseguramiento de 3.468 kg de estupefacientes, de los cuales 2.277 kg corresponden a Marihuana y 191 kg a CHC bajo la modalidad "Lancha Go Fast", técnica "Cubierta".
- El 27 de enero de 2023, personal de la Fuerza de seguridad de Venezuela realizaron una operación conjunta con los hombres de Francia y Colombia en aguas internacionales, logrando la interdicción e incautación de 324 kg de Marihuana bajo la modalidad "Embarcación de Pesca".
- El 30 de enero de 2023, mediante labores de patrullaje marítimo frente a las costas de la localidad de Chichiviche, Falcón, República Bolivariana de Venezuela, efectivos de la División Antidrogas de la Policía Nacional logran el hallazgo y aseguramiento de 458 kg de Marihuana bajo la modalidad "Embarcación de Pesca".
- El 13 de febrero del 2023, mediante operación de control marítimo frente a las costas de Sucre, Estado de Venezuela, personal del Cuerpo de Seguridad logran el hallazgo e incautación de 1.331 kg de CHC, bajo la modalidad "Buque Alto Bordo", técnica "Compartimentos".
- El 3 de marzo de 2023, mediante labores de patrullaje en inmediaciones de la costa de Falcón, República Bolivariana de Venezuela, efectivos de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana (FANB), logran el hallazgo y aseguramiento de 457 kg de Marihuana bajo la modalidad "Depósito Ilegal", técnica "Playas".
- El 3 de marzo del 2023, mediante operación de patrullaje de control fluvial en inmediaciones de la desembocadura del Río Orinoco, Amazonas, República Bolivariana de Venezuela, efectivos de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana logran el hallazgo e incautación de un "Semisumergible".
- El 11 de marzo de 2023, mediante labores de patrullaje en inmediaciones de la costa de Falcón, República Bolivariana de Venezuela, efectivos de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana (FANB), logran el hallazgo y aseguramiento de 27 kg de CHC bajo la modalidad "Depósito Ilegal", técnica "Playas".
- El 14 de marzo de 2023, mediante operación realizada en inmediaciones del Estado de Zulia, República Bolivariana de Venezuela, efectivos de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana, logran el hallazgo e incautación de 12.388 kg de CHC bajo la modalidad "Depósito Ilegal".
- El 14 de marzo de 2023, mediante operación de control marítimo realizado a 74 MN de Isla Margarita, República Bolivariana de Venezuela, efectivos de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana, logran la interdicción e incautación de 969 kg de Marihuana bajo la modalidad "Lancha Go Fast", técnica "Cubierta".
- El 14 de marzo de 2023, mediante operación de control marítimo en inmediaciones del Estado de Anzoátegui, República Bolivariana de Venezuela, efectivos del Cuerpo de la Policía Nacional Bolivariana, logran el hallazgo y aseguramiento de 4.730 kg de CHC bajo la modalidad "Lancha Go Fast".
- El 17 de marzo de 2023, mediante operación marítima en inmediaciones del Archipiélago Los Hermanos, República Bolivariana de Venezuela, efectivos de la Policía Nacional Bolivariana (PNB), logran incautar 15 kg de CHC bajo la modalidad "Depósito Ilegal", tipo "Subterráneo", técnica "Playas".

Tomando como base los datos del CMCON, en las islas pertenecientes al Reino de Países Bajos (Aruba (1) y Curazao (2)) durante el año 2022 se han incautado un total de 2.584 kg de CHC en 3 eventos por vía marítima, muy probablemente procedentes de Venezuela, ya que fueron bajo la modalidad de "Lancha Go Fast", en comparación con el 2021 en donde ocurrieron 4 eventos incautándose 6.135 kg de CHC en las modalidades de "Lancha Go Fast" (3) y "Buque Alto Bordo" (1), asimismo en el año 2020 dos eventos con una incautación total de 5.350 kg de CHC bajo la modalidad de "Buque Alto Bordo" (1) y "Lancha Go Fast" (1), resultando que el 100% del estupefaciente que se ha incautado durante estos tres años es de CHC.

5. Conclusiones

En conclusión y basándose en lo anteriormente descrito, la gran cantidad de estupefacientes incautados, especialmente bajo la modalidad de "Depósito Ilegal", además de demostrar las áreas de cultivo de hoja de coca en su territorio, hace inferir que Venezuela cada día está posicionándose como un país no solo de tránsito sino que productor de CHC, debido a la situación tanto económica, política y social que están viviendo actualmente, hace que las OCT, principalmente las colombianas, aprovechen para expandir suterritorio de dominio, respondiendo con esto a la pregunta de investigación planteada al inicio del documento.

Coyunturalmente la pandemia del COVID-19 vino a incrementar estos hechos delictivos haciendo que el país tome ese rol en el tráfico ilícito de drogas por el Caribe, en donde se utilizan estas islas pertenecientes al Reino de Países Bajos (Figura 5), como lo es en este estudio de caso la Isla de Curazao, como puente para el envío de estupefacientes hacia Estados Unidos, utilizando la ruta llamada el Arco de las Antillas, así como hacia Europa a través del continente africano posiblemente utilizando la ruta del Sahel y la ruta Atlántica.

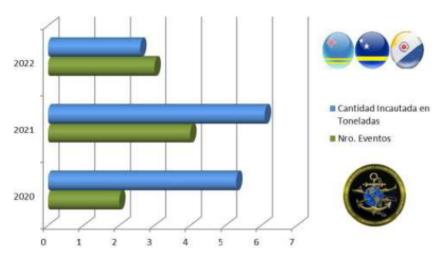


Figura 5. Comparación de incautación de droga en islas del caribe pertenecientes al Reino de Países Bajos.

Tomado de: (Centro Internacional de Desminado Humanitario, Colombia 2022).

Referencias

(2022). Por qué el eln detrás ruta río orinoco venezuela. 2023-07-24.

Bonaire.nu (2022). Kustwacht curação onderschept ruim 650 kilogram cocaïne. Accessed: 2024-08-01.

Centro Internacional de Desminado Humanitario, Colombia (2022). Modalidades cmcon 2022. Accessed: 2024-08-01.

Colombiano, E. (2021). Apure, venezuela, es trinchera de farc: derecha e izquierda rompen el paisaje y 'iván márquez'. Accessed: 2024-08-01.

Crime, I. (2024). Buque holandés levanta olas con triple decomiso de cocaína en el caribe. Accessed: 2024-08-01.

Martínez, J. M. (2019). Incautan 800 kilos de cocaína en barco venezolano en curazao. 2023-07-24.

Matta, N. (2022). Venezuela de ruta de paso a productor de cocaína. 2023-07-24.

Ommati, M. (2022). Is venezuela becoming a major cocaine producer? 2023-07-24.

SC, N. (2021a). Armada holandesa interceptó 535 kilos de cocaína en aguas del caribe. Accessed: 2024-08-01.

SC, N. (2021b). Guardacostas interceptan lancha con 500 kilos de cocaína en aguas de boca chica. Accessed: 2024-08-01.

Vianna de Azevedo, C. (2019). El reemplazo de las redes colombianas por las venezolanas en narcotráfico fronterizo internacional. *Real Instituto Elcano, ARI*, 37:9.

Welle), D. D. (2024). Curazao. Accessed: 2024-08-01.

Biografía de los Autores



Rolando Rafael Barahona Chavarría Capitán de Navío; Marina de la Defensa Nacional de Guatemala

Descargo de responsabilidad/Nota del editor: Las declaraciones, opiniones y datos contenidos en todas las publicaciones son únicamente responsabilidad de los autores y colaboradores individuales y no reflejan necesariamente las opiniones de DERROTERO y/o de los editores. DERROTERO y/o los editores se deslindan de cualquier responsabilidad por daños o perjuicios a personas o bienes que puedan surgir como resultado de las ideas, métodos, instrucciones o productos mencionados en el contenido. Se recomienda a los lectores verificar de manera independiente la información antes de basarse en ella.