



Artículo

Puerto de Cádiz (España): ruta para la provisión europea de fenetilaminas (MDMA) utilizadas en la producción de éxtasis para Sudamérica

Puerto Cádiz (Spain): route for the european supply of phenethylamines (MDMA) used in the production of ecstasy to South America

Jorge Saltos Luna ¹* 

¹ Inteligencia Naval, Armada de Ecuador, Quito, 170403, Ecuador; jjsaltos7@armada.mil.ec

* Correspondencia: jjsaltos7@armada.mil.ec

Resumen: La dinámica de narcotráfico en Europa es compleja, ya que constituye un mercado de consumo mayoritariamente de hachís, clorhidrato de cocaína entre otras drogas, además es una zona productora de cannabis y drogas sintéticas; esta última impulsada por el bajo costo de producción y la alta rentabilidad en su venta hacia otras regiones del mundo, como Suramérica. La producción de cannabis se destina sobre todo al consumo europeo, mientras que las drogas sintéticas se fabrican para el mercado europeo y se trafican hacia otras partes del mundo, incluido a países de Suramérica como Argentina mediante rutas aéreas principalmente y marítimas en especial la 3,4-Metilendioxi-Metanfetamina (MDMA) también llamada éxtasis. El objetivo principal de este trabajo es dar a conocer el modus operandi del tráfico de MDMA desde Europa hacia Suramérica empleando la vía marítima y/o portuaria; analizar las estadísticas de incautaciones, modalidades, tipos y técnicas de ocultamiento del estupefaciente, rutas empleadas, así como también conocer el significado de MDMA usualmente conocida como éxtasis o Molly, consecuencias, efectos, consumo y costo. El artículo se basa en un estudio de caso de un evento de narcotráfico marítimo suscitado en diciembre de 2022, en donde las autoridades españolas incautaron varios kilogramos de drogas sintéticas a bordo de una embarcación de recreo tipo velero, en un puerto en la provincia de Cádiz en España que tenía como destino final el puerto de un país suramericano (Argentina).

Palabras clave: Argentina; Drogas sintéticas; Europa; Éxtasis; MDMA; Metanfetamina; Modalidades; Modus operandi; Narcotráfico; puerto; Suramérica; Velero.

Abstract: The dynamics of drug trafficking in Europe is complex, since it constitutes a consumer market mainly for hashish, cocaine hydrochloride, among other drugs, it is also an area that produces cannabis and synthetic drugs; the latter driven by the low cost of production and the high profitability in its sale to other regions of the world, such as South America. Cannabis production is mainly intended for European consumption, while synthetic drugs are manufactured for the European market and trafficked to other parts of the world, including South American countries such as Argentina, mainly through air routes and maritime routes in space 3,4-Methylenedioxy-methamphetamine (MDMA) also called ecstasy. The main objective of this work is to publicize the modus operandi of MDMA trafficking from Europe to South America using the maritime and/or port route; to analyze the statistics of seizures, modalities, types and techniques of concealment of the drug, routes used, as well as to know the meaning of MDMA usually known as ecstasy or Molly, consequences, effects, consumption and cost. The article is based on a case study of a maritime drug trafficking event that occurred in December 2022, in which the Spanish authorities seized several kilograms of synthetic



Citación: Saltos Luna, J. . Puerto de Cádiz (España): ruta para la provisión europea de fenetilaminas (MDMA) utilizadas en la producción de éxtasis para Sudamérica. *DERROTERO* 2023, 17, 1–8.

10.70554/Derrotero2023.v17n02.05

Recibido: 05/08/2022

Aceptado: 03/09/2023

Publicado: 21/10/2023



Derechos de autor: © 2023 por autores. Licenciado por Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", COL. Este artículo es de libre acceso distribuido en las términos y condiciones de *Creative Commons Attribution* (CC BY) license (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>).

drugs on board a sailboat-type recreational vessel, in a port in the province of Cádiz, in Spain that had as its final destination the port of a South American country (Argentina).

Keywords: Argentina; Drug trafficking; Ecstasy; Europe; MDMA; Methamphetamine; Modalities; Modus operandi; Synthetic drugs; Port; Sailboat; South America.

1. Introducción

El comercio de drogas ilícitas es un negocio mundial de dimensiones multimillonarias. La ONU calcula que, a nivel global, hay más de 50 millones de personas que regularmente consumen marihuana, cocaína, heroína, y/o drogas sintéticas. Millones más están vinculadas a la producción, tráfico, distribución y venta de drogas ([United Nations Office on Drugs and Crime \(UNODC\) 2023](#)).

La Unión Europea ha identificado el tráfico de drogas como una de las actividades más atractivas para los grupos que conforman este lucrativo negocio ilícito y se ha visto exacerbado en Europa por el crecimiento del narcotráfico en los últimos años, impulsado por el bajo costo de producción de drogas sintéticas y la alta rentabilidad en su venta hacia otras regiones del mundo, como Sudamérica.

El tráfico ilegal de drogas tiene una presencia particularmente intensa en el continente americano, en especial en América Latina, atravesando transversalmente a otras expresiones criminales. Diferentes factores contribuyen a ese estado de cosas, destacándose entre ellos que en la región se produce la totalidad de la cocaína mundial, importantes volúmenes de cánnabis y crecientes cantidades de heroína; al mismo tiempo, las drogas sintéticas se hallan cada vez más presentes en el espacio geográfico americano, sobre todo las metanfetaminas ([BBC 2020](#)).

En el siguiente aspecto analizaremos el caso suscitado el 10 de diciembre de 2022, en donde las autoridades españolas incautaron 56 kg de fenetilaminas, un tipo de droga sintética (D.S) bajo la modalidad "Embarcación de Recreo", tipo "Velero", técnica "Compartimentos", durante una operación de control marítimo que se ejecutó en el puerto del municipio de Tarifa, provincia de Cádiz en el Reino de España, que terminó con la captura de cinco ciudadanos argentinos (Figura 1).

En ese contexto, agentes del patrullero Fénix V del Servicio de Vigilancia Aduanera junto con personal del Grupo Operativo de Intervención Táctica de la Policía Nacional (GOIT) y con el apoyo de agencias internacionales, realizaron la interdicción y la incautación de la droga oculta en un compartimento de la embarcación, ubicado debajo de un mueble de cocina, en 28 paquetes que contenían 3,4-Metilendioxi-Metanfetamina (MDMA), droga ilícita tendría como destino la República Argentina ([Andalucía 2022](#)).

La investigación sugiere que uno de los implicados habría llegado a España desde Brasil para hacerse cargo del velero en noviembre de 2022. Le cambiaron el nombre a la embarcación y realizaron modificaciones al velero en horarios nocturnos con el propósito de pasar la Selección de España en el Mundial de Catar con el propósito de no levantar sospechas.

Esta embarcación había sido incautada hace dos años con gran cantidad de estupeficientes (IBID). Las autoridades sugirieron que la cantidad de MDMA incautada permitiría la elaboración de aproximadamente 1'200.000 pastillas de Éxtasis que se consumirían en Sudamérica.



Figura 1. Ruta para la provisión europea de fenetilaminas.

2. Información histórica

Puerto de Algeciras. Es el mayor puerto de España por cantidad de mercancías y pasaje transportados. Se ha convertido en uno de los principales puertos de contenedores de Europa. En España, tan solo pueden competir con él los puertos de Barcelona (al que casi duplica en número de toneladas transportadas por año) y Valencia en número de operaciones. Es una de las principales vías de comunicación con África, principalmente con Ceuta y Tánger.

Puerto de la Bahía de Cádiz. Ha perdido su casi toda importancia como puerto mercante en favor del de Algeciras. Aun así, es en los últimos años un importante punto de parada de cruceros y transatlánticos, además une la península con las Islas Canarias por ferry.

Puerto de Tarifa. Antiguo puerto pesquero en declive con importante actividad de embarcaciones de recreo destacada por sus conexiones por ferry con Ceuta y Tánger.

La provincia de Cádiz tiene numerosos pequeños puertos, como Conil o Barbate, que en su día tuvieron una importantísima actividad pesquera y que en la actualidad se están reconvirtiendo en puertos deportivos y de recreo. Además, existen nuevas infraestructuras construidas para embarcaciones de recreo, como Sotogrande que son muy importantes para el turismo de la provincia.

El Puerto de la bahía de Cádiz en España, es un complejo portuario situado sobre el litoral Atlántico Sur español en la provincia de Cádiz. Este complejo portuario a cinco puertos, situados en la bahía: Muelle de Cádiz, Muelle de Cabezuela, Puerto Real, muelle de Zona Franca (Cádiz) y el puerto de la base naval de Santa María (Cádiz). Es el tercer puerto del puerto, con comunicación permanente con las Islas Canarias y se considera el puerto menos congestionado y con menores costes portuarios para los primeros españoles.

En España las ciudades que cuentan con puerto marítimos como bahía de Algeciras, Valencia, Barcelona, Cartagena, Huelva, Bilbao, Tarragona, Las Palmas, Castellón, Gijón Málaga, Cádiz y La Costa del Sol, al tratarse de importantes centros de logística y comunicación, son puntos estratégicos para la entrada y salida de sustancias estupeficientes, principalmente en contenedores. La posición de los puertos españoles permite el ingreso de organizaciones criminales transnacionales (OCT) de diferentes nacionalidades como: colombianos, belgas, búlgaros, croatas, españoles, holandeses, italianos, irlandeses, marroquíes, mexicanos, rumanos, rusos, serbios, quienes generan inseguridad debido a enfrentamientos por el control de esas áreas (Figura 2).

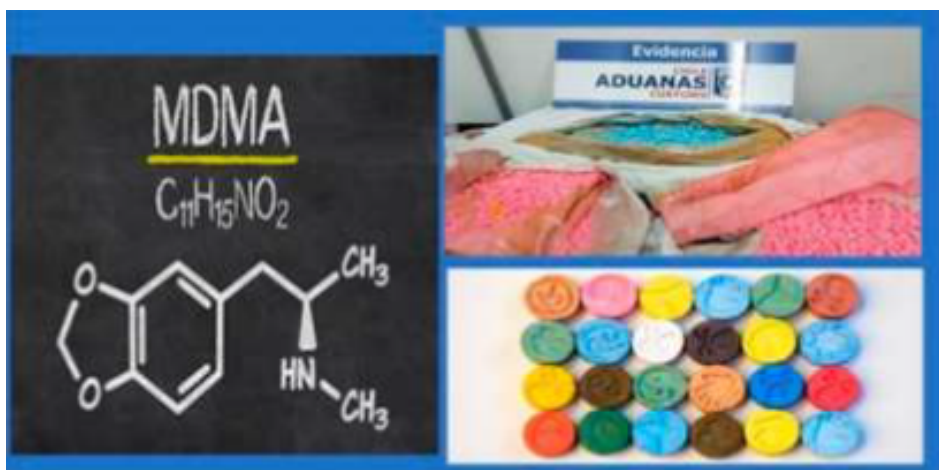


Figura 3. Decomiso de 5 mil pastillas de éxtasis en el Paso Samoré (Argentina) hacia Chile ([Barilocheopina.com](https://barilocheopina.com) 2018).

Fuente: Formula del MDMA y representación de pastillas de éxtasis.

4. Rutas y costos

La ruta inició desde el zarpe de la embarcación del puerto de Tarifa en Cádiz y continuaría por las islas Canarias, arribando en un puerto de la República Argentina. Este recorrido no es usual, evidenciando el posible crecimiento del consumo de drogas sintéticas relacionadas al MDMA en Sudamérica que puede motivar el intercambio con clorhidrato de cocaína entre las OCT.

En ese sentido, es importante destacar que existen otras rutas vinculadas al fentanilo y otras D.S, que inician en puertos de la República Popular China, Paquistán, India y el triángulo dorado que involucra a Myanmar, Laos y Tailandia. Allí se crea la estructura básica de las sustancias, que luego se traslada a los laboratorios clandestinos europeos, donde se termina el proceso de síntesis. Finalmente, en los países de destino se mezclan con sustancias como lactosa o maltosa, para formar una pasta que se divide y comprime en pastillas ([UNODC](https://www.unodc.org) 2021).

El alto valor de las drogas sintéticas en el continente americano sería otra razón que explicaría la apertura de esta novedosa vía de transporte de estupefacientes ya que 1 kg de esta droga se encuentra entre los 1.050 hasta 26.000 USD en Suramérica (Argentina, Chile y Brasil); 6.000 hasta 32.000 USD en Norteamérica y en el continente europeo va desde los 30.000 USD hasta los 80.000 USD, según los datos del Boletín Extraordinario de Costos de Estupefacientes del Centro Internacional de Investigación y Análisis contra el Narcotráfico Marítimo (Figura 4) ([CMCON](https://www.cmcon.org) 2021a).

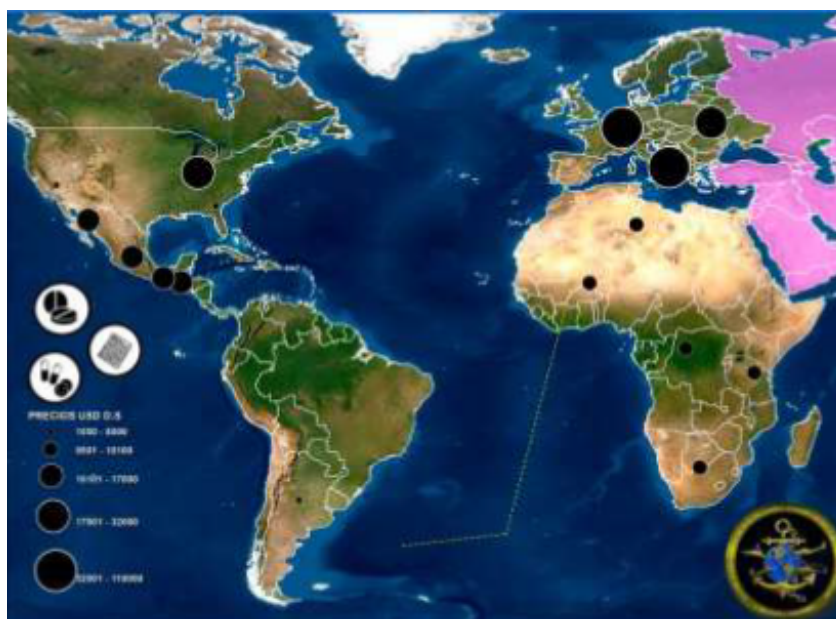


Figura 4. Estimación de Costos de las Drogas Sintéticas (D.S), Escenario América y Europa (UNODC 2021).

Nota: Elaboración Boletín Extraordinario de Costos de Estupefacientes del CMCON (2021a).

En el caso de Argentina, existiría un difícil reto en la reducción del flujo de D.S, considerando que, cada año ingresan cientos de miles de píldoras, en su mayoría desde sus principales proveedores Bélgica y Alemania, a través de los puertos de Buenos Aires, Rosario, Mar del Plata, Paraná, Mendoza y Santa Fe, al igual que en aeropuertos y cruces fronterizos con Chile, reportándose incautaciones por 692.506 unidades de drogas sintéticas, lo que significó un aumento del 205% comparado con 2015 (UNODC 2021).

5. Consumo

En los últimos años, los datos relativos al consumo de éxtasis en la población general indican un aumento del consumo de éxtasis y una mayor tasa de prevalencia entre los hombres, en comparación con las mujeres en la mayoría de los países. Por ejemplo, el Uruguay registró el mayor aumento de la tasa anual de prevalencia del consumo de éxtasis en la población general de la región, con un aumento del 0,4% en 2014 al 0,9% en 2018. La tasa anual de prevalencia entre los hombres en el Uruguay aumentó del 0,7% en 2014 al 1,1% en 2018 y del 0,1% al 0,6% entre las mujeres, respectivamente. Asimismo, en la Argentina, Chile y Costa Rica, se observa un aumento de la prevalencia anual del consumo de éxtasis en la población general (Elordenmundial.com 2019) (Figura 5).

En todos los países de la región que cuentan con datos recientes, se registraron tasas de prevalencia más altas entre los hombres que entre las mujeres, salvo en Bolivia, donde, no obstante, las tasas de prevalencia eran muy bajas y la diferencia entre los géneros debe interpretarse con cautela.

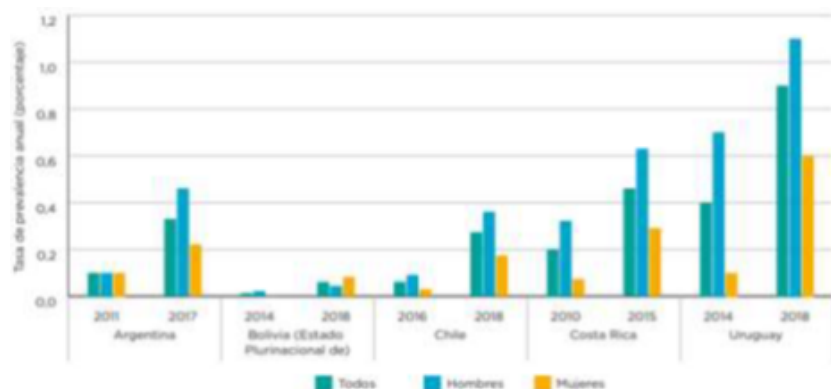


Figura 5. Prevalencia anual del consumo de éxtasis en la población general, en determinados países de América Latina y el Caribe, por sexo y total, 2010 a 2018.

Nota: Tomado de “Informe 2021 sobre las drogas sintéticas y nuevas sustancias psicoactivas en América Latina” (UNODC 2021); La figura representa el período más reciente disponible (2011 a 2018), desglosado por sexo. La población general en Argentina, Chile, Costa Rica y el Uruguay se refiere a la población de edades de 15/16 a 64/65 años y, en Bolivia, a la población de 12 a 65 años.

6. Comparación de incautaciones de D.S en América y Europa

Si bien es cierto, la incautación en este caso de estudio es de MDMA que pretendía ser probablemente transformada en pastillas con éxtasis en su destino final a Sudamérica, están enmarcados dentro del término global drogas sintéticas, por lo cual se considera importante destacar los registros existentes en el CMCON (CMCON 2021b) en lo que respecta a incautaciones, número de eventos y modalidades empleadas para el narcotráfico marítimo de D.S en el América y Europa en los años 2021 y 2022, refleja que en el escenario América en el año 2021 existieron siete eventos en las modalidades: Contenedores (2), Depósito Ilegal (2), Embarcación de Recreo (1) y Lancha Go Fast (2), con una incautación total de 6.463 kg de D.S realizadas en México, Colombia y Estados Unidos de Norteamérica; mientras tanto que en el año 2022 existieron cuatro eventos bajo las modalidades contenedores (1), Depósito Ilegal (1) y Lancha Go Fast (2) con un total de 2.572 kg de D.S incautadas realizadas en Estados Unidos de Norteamérica y México. La brecha entre el 2021 y 2022 es de 3 eventos y 3.8 toneladas de D.S incautadas.

En el caso del escenario de Europa en el año 2021 se presentaron dos eventos de narcotráfico marítimo incautando un total de 6 kg de D.S bajo las modalidades Depósito Ilegal y Contenedores económicos realizados en los puertos de Irlanda y Albania; mientras que en el año 2022 se realizaron tres eventos de narcotráfico incautando un total de 3.438 kg de D.S bajo las modalidades de contenedores (1) y Embarcación de Recreo, depósitos realizados en puertos de España (2) y Alemania (1). La brecha entre el 2021 y 2022 es de 1 evento y 2900 kg de D.S incautadas (Figura 6) (CMCON 2021c).

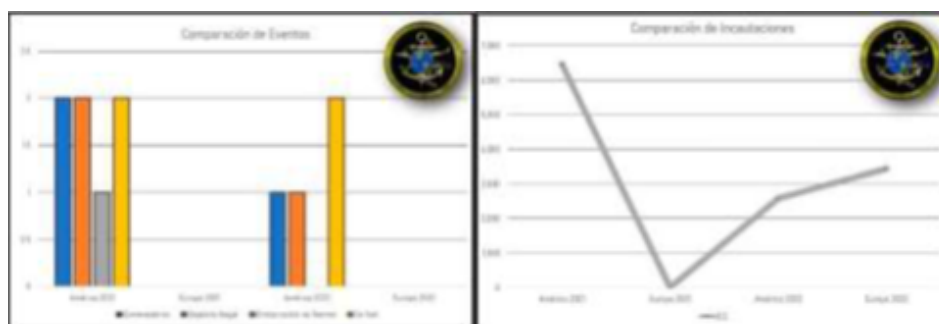


Figura 6. Comparación de Incautaciones y Eventos 2021, 2022, América y Europa.

Fuente: Elaboración propia CMCON.

7. Conclusiones

El caso de estudio define una nueva ruta de narcotráfico marítimo de droga sintética que inicia en España y finaliza en la República Argentina, motivando el incremento del mercado de consumo de MDMA en Sudamérica.

La introducción de drogas sintéticas desde Europa puede impulsar el intercambio con clorhidrato de cocaína y otras drogas disponibles en Sudamérica entre las OCT.

De acuerdo con el mercado de consumo de D.S, el cual está dirigido para un sector específico de la población especialmente estudiantes secundarios y universitarios, se convierte en un limitante para la expansión del mercado ilícito de las OCT, he ahí la necesidad de las OCT de ampliar el mercado desde Europa hacia los países suramericanos aprovechando la permeabilidad de sus fronteras marítimas.

Es indispensable que se fortalezca la cooperación de organismos internacional con los estados afectados por el flagelo del consumo de todo tipo de drogas ilícitas, a fin de que las autoridades gubernamentales inherentes al tema continúen estableciendo coordinación pública y de salud a fin de minimizar los efectos del consumo de estupefacientes y el intercambio de drogas ilícitas especialmente las D.S así como también el fortalecimiento de la información e inteligencia en las zonas afectadas a fin de identificar y desarticular estructuras e integrantes de las OCT que delinquen en la región.

Referencias

- Andalucía (2022). Descubren una nueva ruta de la droga tras incautar un cargamento de mdma en cádiz. *El Correo de Andalucía*.
- Barilocheopina.com (2018). Decomisan cerca de 5 mil pastillas de éxtasis en el paso samoré. *Bariloche Opina*.
- BBC (2020). Cómo el crimen organizado de brasil se apoderó de las rutas más importantes del narcotráfico en sudamérica. *BBC*.
- CMCON (2021a). Boletín extraordinario de costos de estupefacientes.
- CMCON (2021b). Catálogo de modalidades del narcotráfico marítimo.
- CMCON (2021c). Registro de eventos de incautaciones de narcotráfico marítimo 2021.
- Elordenmundial.com (2019). Consumidores de éxtasis en el mundo.
- Es.insightcrime.org. Chile y argentina se unen para enfrentar las drogas sintéticas.
- Nida.nih.gov. Mdma - drugfacts.
- United Nations Office on Drugs and Crime (UNODC) (2023). World drug report 2023. The report estimates global drug consumption, including marijuana, cocaine, heroin, and synthetic drugs, and addresses issues related to production, trafficking, and distribution.
- UNODC (2021). Informe 2021 sobre drogas sintéticas y nuevas sustancias psicoactivas en américa latina.

Biografía de los Autores



Jorge Saltos Luna Suboficial Primero Técnico en Inteligencia Naval; Armada del Ecuador

Descargo de responsabilidad/Nota del editor: Las declaraciones, opiniones y datos contenidos en todas las publicaciones son únicamente responsabilidad de los autores y colaboradores individuales y no reflejan necesariamente las opiniones de DERROTERO y/o de los editores. DERROTERO y/o los editores se deslindan de cualquier responsabilidad por daños o perjuicios a personas o bienes que puedan surgir como resultado de las ideas, métodos, instrucciones o productos mencionados en el contenido. Se recomienda a los lectores verificar de manera independiente la información antes de basarse en ella.